

Intelligente Lösungen für die Hydraulik



Intelligent Solutions for Hydraulik

über 30 Jahre Erfahrung in der Entwicklung und Fertigung von kundenspezifischen Steuerblöcken und Komponenten

IMAV
HYDRAULIK GMBH

IMAV-Hydraulik GmbH
Breite Straße 10
40670 Meerbusch-Osterath
Germany

e-mail: info@imav.com
internet: www.imav.com
fon: +49 (0) 21 59-91 88 0
fax: +49 (0) 21 59-42 42

Innovativ.
Mit
Abstand
vorne



(Foto: Probst)

Der Steinspalter SSP 300-500-20 von Probst: Kompakt und leistungsstark schließt er die Lücke zu marktüblichen Großanlagen.

Individuelle Lösungen

●●● Probst mit neuem kompakten Steinspalter

Ganzheitliche Lösungen rund um das Baustoff-Handling sind die Spezialität der Firma Probst. Ganz neu im Lieferprogramm des Unternehmens ist ein kompakter und leistungsstarker Steinspalter mit der Typenbezeichnung SSP 300-500-20. Er wurde aus der Praxis heraus für die Praxis entwickelt. Impulsgeber war die Firma Herman Peters KG aus Rheinau-Freistett. Das Unternehmen benötigte einen kleinen Steinspalter für Kleinserien und Materialversu-

K&H online

www.kran-und-hebetechnik.de

Eine „starke“ Investition

UNIC MINIKRAN

GALIZIA PICK & CARRY KRANE DEUTSCHLAND

<p>Traglasten 1,0 - 7,5 t Hubhöhen 5,5 - 25,0 m Breiten 595 - 1600 mm Gewicht 1.850 - 8.300 kg Diesel / Benzin u. Elektroantrieb Funkfernsteuerung</p>	<p>Traglasten 2,0 - 25,0 t Hubhöhen 5,5 - 15,5 m Breiten 928 - 2420 mm Gewicht 2.000 - 26.000 kg Batteriebetrieb Pick & Carry: Lasten frei verfahrbar</p>
---	--

bauma München 19. - 25.04.2010

UNICMinikrane: „kraftvoll“ und kompakt mit hohen Leistungsreserven

GALIZIA Pick & Carry Mobilkrane „bewegen“ mehr als Lasten

F11 Stand 1102/5 **F9 Stand 903/2**




www.minikran.de
UNIC & Mobile Cranes Kilmer GmbH

www.pickandcarry.eu
BAUMD KranService, Dulsburg

HYDRAULIK

Schnelle Hydrostaten

Hydrostatischer Antrieb und hohe Fahrgeschwindigkeiten waren bislang zwei Dinge, die nicht unbedingt zueinander gehörten. Das hat sich geändert. Der Hydraulikspezialist Sauer Bibus hat mit der Entwicklung und Konfiguration des ICVD-Antriebes hydrostatische Antriebe beschleunigt. ICVD steht für Integrated Continuously Variable Drive, der durch eine Großwinkel-Technologie im Antriebsmotor Fahrgeschwindigkeiten bis zu 80 km/h ermöglicht. Damit ist der Antrieb besonders für Arbeitsmaschinen, die im Schnell-Läufbereich eingesetzt werden, eine wirtschaftlich und technisch interessante Alternative.

Zwischenzeitlich ist der ICVD-Antrieb bei führenden Baumaschinenherstellern in der Serienausstattung. Der Erfolg des Spezialantriebes basiert auf seiner Großwinkeltechnik. Zum Einsatz kommt hierbei ein Hydraulikmotor mit einem Verstellbereich bis zu 45°. Damit kann der gesamte Geschwindigkeitsbereich