



▲ GUT BESUCHT

Einmal mehr konnten sich die Veranstalter der Kranfachtagung in Magdeburg über einen hohen Zuspruch durch die Teilnehmer freuen.

sichts der „Containerberge“ auf dem Seeschiff selbst eine vergleichsweise schwierige Aufgabe dar, das Binnenschiff hinter dem Containerriesen entsprechend schnell zu be- oder entladen.

Genau auf diesen Umstand ging auch der erste Referent der 16. Kranfachtagung, Dr.-Ing. Jan Ninnemann, in seinem Vortrag ein. Als logische Ergänzung zum Hafenbesuch am Vortag referierte Ninnemann als Transport Consultant der Hamburger Uniconsult über die Notwendigkeit

eines leistungsfähigen Hinterlandverkehrs der großen und kleinen Seehäfen. Da in vielen Fällen die Flächen und Verkehrsverbindungen der jeweiligen Hafenkomplexe an natürliche Grenzen stoßen würden, müssten zunehmend entsprechende Kapazitäten in angrenzenden Bereichen für eine Containernutzung in Betracht gezogen werden. Die vorhandenen Flächen müssten sich immer stärker nur auf den Umschlag der Stahlboxen konzentrieren; ergänzende Dienstleistungen, so Dr.-Ing.

Jan Ninnemann, sollten in benachbarte Gemeinden oder Regionen ausgesiedelt werden.

Moderne Pendeldämpfung

Das Ziel einer weiter optimierten Umschlagtechnik spiegelte sich auch im Vortrag von Dipl.-Ing. Torsten Rudolph und Dr.-Ing. Mario Lehnert vom Mitorganisator CePlus wider. So berichteten die beiden Steuerungsexperten von der Herausforderung, Schwingungen seilgeführter Lasten zu beseitigen. Ziel ist die Ermittlung des Punktes, an dem der pendelgedämpfte Kran zum Stehen kommt, wobei man diese Information zur Positionierung und Überwachung von Fahrvorgängen in Müllbunkeranlagen, bei Schiffsentladern und bei Containerbrücken nutzen kann.

Eine besondere Problematik stellt dabei der Einsatzfall dar, bei dem das Ladegeschirr oder Greifeinrichtungen nicht die Zielposition des Krans überfahren darf. Ziel jedes Lösungsansatzes sollte nach Aussage von Rudolph und Lehnert jedoch immer die Entlastung des Kranfahrers (Stichwort Ergonomie) sowie die Erhöhung der Umschlagleistung bei garantierter Sicherheit des Umschlagprozesses sein.

verope - the rope

🌀 special wire ropes from verope:
higher breaking loads and more flexibility.