

reit montiert, mit einer entsprechend breiten Spur und ausreichend ballastiert ein breites Hubspektrum bei einer Vielzahl von Einsatzstellen absolvieren können. Einziger Nachteil: Der Ortswechsel über öffentliche Straßen fällt mehr oder weniger umfangreich aus.

Logistische Fragen

Keine Frage: Gerade die kleinsten und kompakten Raupenkranen bis ca. 100 t Hublast können entweder genehmigungsfrei oder mit vereinfachten Genehmigungen auf einem Tieflader von einer Einsatzstelle zur nächsten transportiert werden. Etwas schwieriger, weil umfangreicher, wird die Sache schon bei den mittleren und natürlich großen Raupen-Vertretern. Hier ist dann eine Teil- oder Komplettdemontage des Hebeegerätes erforderlich. Doch haben gerade wirtschaftliche Überlegungen in den vergangenen Jahren zu recht ausgeklügelten Transportkonzepten geführt. So wird heute schon auf den elektronischen Reißbrettern der Konstrukteure darauf geachtet, dass alle Einzelteile einer entsprechend großen Maschine gewisse Dimensionen und Stückgewichte nicht überschreiten, sodass der Transport der einzelnen Komponenten möglichst auf Standardtiefladern und mit vereinfachten Genehmigungsverfahren realisiert werden kann. Am Einsatzort angekommen kann so die erneute Montage des Kranriesen auch mit relativ kleinen Hilfskränen erfolgen – oder es ist sogar eine Selbstmontage durch die Maschinen möglich. Einfache Bolzenverbindungen minimieren darüber hinaus den zeitlichen Aufwand von Ab- und Aufbau. Letztendlich kann der Transport des Raupen-



▲ RAUPENKRANSPEZIALITÄT 1

Auch Bergepanzer, wie hier der bundesdeutsche Büffel, verfügen über ein Kettenlaufwerk und eine Hebeeinrichtung.

kranen auch durch die Integration der größten Einzelteile in die ohnehin vorhandenen Schwerlastmodule oder eigene Fahrwerke nochmals vereinfacht werden – auch hier bieten sich einfache Bolzenverbindungen als geeignete Aufnahmepunkte an.

Raupenkrane wieder gefragt

Angesichts der Größe vieler Raupenkrane und deren wechselnden Einsatzspektrums entpuppt sich deren modularer Aufbau als überaus vorteilhaft beim Transport. Zwar verzeichnen die kleineren Exemplare in den vergangenen Jahren eine gewisse Renaissance, doch verfügt ein Großteil der Geräte über eine maximale

WOLFFKRAN

Neu: **WOLFF 6015 clear**

Nutzt den Raum optimal aus!

Die Baustellen heute fordern innovative Bauformen: der neue WOLFF 6015 *clear*. Krandios spitzenlos. Der wirtschaftliche 2-Strang-Kran mit breitem Einsatzgebiet von 6,2 t bis 8,5 t – für schnelles und effektives Arbeiten.

www.wolffkran.com Der Leitwolf. *The leader of the pack.* Tel. +49 7131 9815-0