

Erstkunden Al-Jaber im vergangenen Oktober waren gleich mehrere Aspekte. So basiert der Nutzlastriese auf dem vor mittlerweile sieben Jahren präsentierten CC 8800, der über eine rechnerische Traglast von 1350 t verfügt. Neben einem technischen Upgrade gelang dann vor drei Jahren über die prinzipielle Kombination von zwei Grundgeräten der Traglastsprung über die vor Jahren noch für unmöglich gehaltene Marke von 3000 t. Die Kombination von zwei Maschinen beinhaltet darüber hinaus einmal mehr den Vorteil eines reduzierten, konstruktiven, aber auch logistischen Aufwandes. Und noch eine Sache scheint bemerkenswert. Noch vor Jahren wäre ein derart leistungsfähiges Gerät vermutlich ein Einzelstück geblieben, sowohl Liebherr, als auch Demag haben diese Erfahrung machen müssen, doch sind schon jetzt angesichts eines ausgesprochenen Booms im Anlagenbau, weitere Verträge für die Lieferung zusätzlicher Twins unterschrieben.

Verständlich, dass Wettbewerber Liebherr diesen prestigeträchtigen Markt natürlich nicht allein den Mobilkranspezialisten aus Zweibrücken überlassen will. So verspürt man auch in Ehingen auf der schwäbischen Alb eine unerwartet hohe Nachfrage nach dem im letzten Jahr präsentierten LR 11350 – und arbeitet ganz nebenbei an einem Raupenkran-Konzept, das zur kommenden bauma im Jahre 2010 Premiere feiern und über eine nominelle Traglast von über 2000 t verfügen soll. Und während das Großkran-Projekt derzeit erst auf den Reißbrettern existiert, wird eine weitere, ausschließlich der Raupenkran-Fertigung gewidmete Produktionshalle in Ehingen in wenigen Monaten seiner Bestimmung übergeben – dem Boom bei Raupenkränen sei Dank.



▲ RIESIG IM REICH DER MITTE

Jenseits der 1000-t-Grenze fallen die Geräte naturgemäß eine Spur größer und faszinierender aus.

Flexibles Nutzungsspektrum

Die Flexibilität und die Bandbreite möglicher Raupenkran-Konzepte stellt sich ausgesprochen breit dar. So werden die größeren Geräte jenseits der 750-t-Grenze schon mal ohne Fahrwerk als so genannte Pedestrian-Krane eingesetzt. Erlaubt es der geplante Einsatzfall, kann man so schon mal auf die Montage der Kettenlaufwerke verzichten. Oder aber man versieht bestehende Oberwagenkonstruktionen mit vergleichsweise schmalen Fahrwerken,

www.munu-kabel.de

MUNFLEX[®] Spezialkabel und Leitungen für flexible Anwendungen

MN MUCKENHAUPT
& NUSSELT

Kabelwerk, Paul-Gerhardt-Str. 25
42389 Wuppertal

Tel. 0202 / 26 05 - 0, Fax - 200
info@munu-kabel.de

Gute Verbindungen