

in der Branche verholten. Montagearbeiten an schwer zugänglichen Stellen gerade im Infrastruktur-Bereich von Gebäuden zählen heute zu den Hauptnutzungsarten von Minikranen – die mit flexiblen Antriebsarten auch anspruchsvolle Einsatzumgebungen berücksichtigen können.

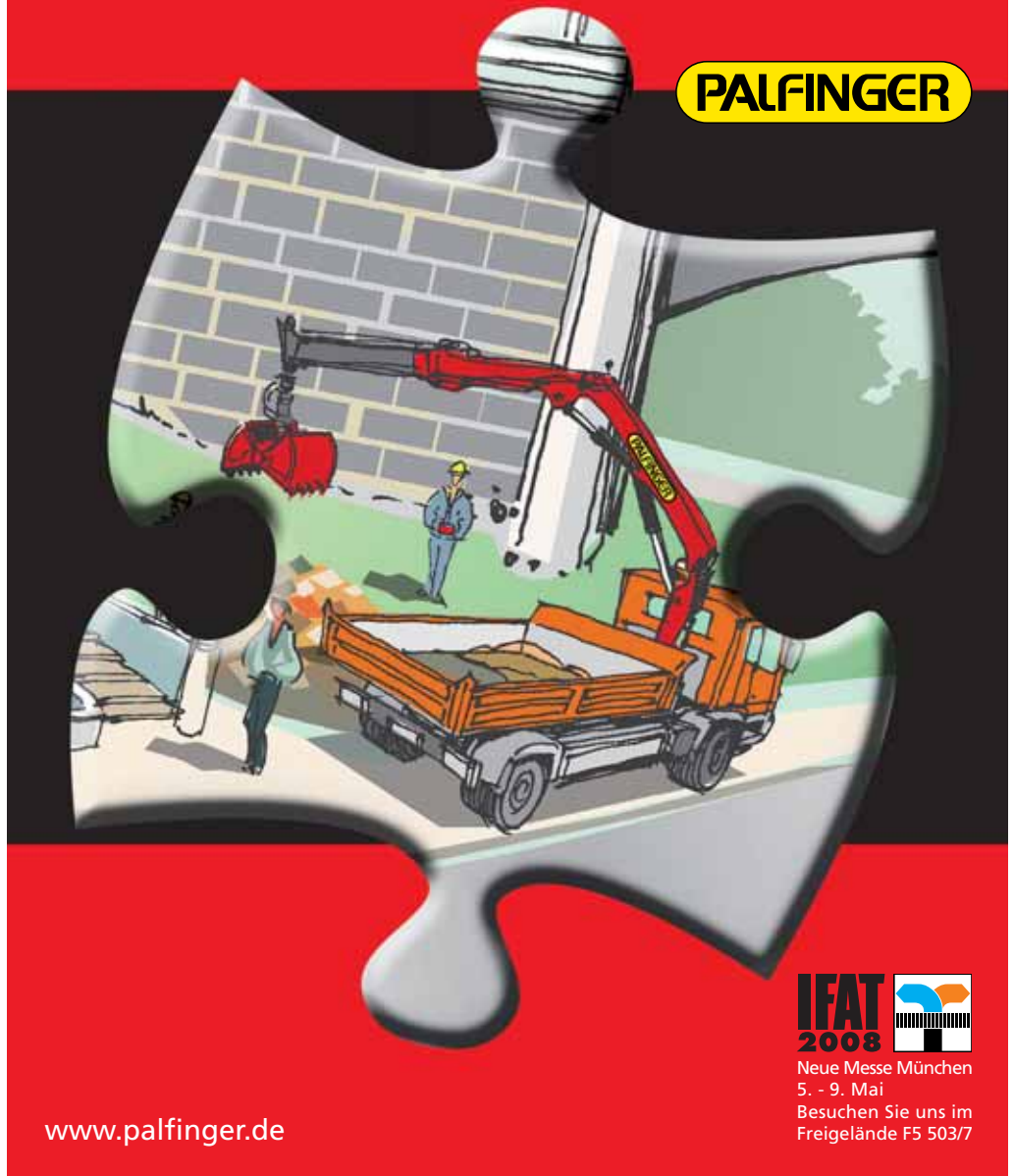
### Gefragter denn je zuvor

Konstruktiv vergleichsweise einfach, langsam, jedoch hoch geländegängig – so stellt sich heute das Segment der Raupenkranen dar. Dabei stellt gerade dieser Teilbereich ein unglaublich breites Nutzlastspektrum bei den Mobilkranen dar. Vom kleinsten Minikran mit Türdurchgangsbreite und wenigen 100 kg Traglast bis hin zum Weltrekordler mit einer beeindruckenden Hubleistung von 3200 t reicht die Modellpalette der Raupenkranen.

Dass das Konzept einer umlaufenden Kette als Fahrwerk für einen Mobilkran noch lange nicht das Entwicklungsende erreicht hat, zeigen nicht nur die möglichen Hubleistungen, sondern auch die aktuellen Überlegungen, ein herkömmliches Radfahrwerk (ein weiteres Mal) mit einem Kettenlaufwerk zu ergänzen. Trotz oder gerade durch die geringeren, technischen Ansprüche gegenüber dem Straßenfahrwerk mit Rädern zählen Raupenkranen nach wie vor zu den Evergreens der Mobilkranbranche.

# Wir denken kommunal

**PALFINGER**



[www.palfinger.de](http://www.palfinger.de)

**IFAT**  
**2008**



Neue Messe München  
5. - 9. Mai  
Besuchen Sie uns im  
Freigelände F5 503/7

# KRAN- & HEBETECHNIK

**Damit haben Sie  
alles im Griff!**