

FTS

Ohne Fahrer über die Rampe

Im Rahmen seines CeMAT-Auftritts will der Automationsspezialist Egemin in einer Live-Vorführung eine Deutschland-Premiere präsentieren. Denn das fahrerlose Transportsystem Egemin ATL ist laut Hersteller als erstes Gerät seiner Art in der Lage, Lkw vollständig automatisch zu be- und entladen. ATL-Fahrzeuge können demnach im Prinzip alle Aufgaben von herkömmlichen Gabelstaplern übernehmen, ohne dass zusätzliche Veränderungen an Anhänger oder Rampe vorgenommen werden müssten. Die ATL-Führung basiert auf einer speziellen Messtechnik, mit der die Innenmaße der Lkw-Ladefläche ermittelt und beim Ladevorgang berücksichtigt wird. Dies erlaubt eine präzisere Navigation beim Platzieren der Paletten. Das modulare Konzept des ATL erlaubt verschiedene Einsatzmöglichkeiten.



Vollständig automatisch:
 Ein Egemin-ATL-Fahrzeug belädt einen Lkw-Trailer.

Foto: Egemin



Top-Flächen verzweifelt gesucht:
 Logistik-Immobilien werden als neues Thema auf der kommenden CeMAT präsentiert.

Foto: Logicreal

Die heimlichen Stars

● ● ● Logistik-Immobilien auf der CeMAT

IMMOBILIEN. Der Markt für Logistik-Immobilien nimmt in Deutschland eine immer prominentere Rolle ein. Geprägt ist er momentan durch eine steigende Nachfrage vor allem nach Top-Logistik-Flächen und ein immer knapper werdendes Angebot an Grundstücken in den Ballungsräumen wie Berlin, Düsseldorf, Frankfurt am Main, Hamburg, Köln, München oder Stuttgart. Denn die Verkehrsanbindung ist

nach wie vor ein ganz entscheidender Faktor für die Attraktivität von Immobilienansiedlungen. Die steigenden Anforderungen an Logistik-Dienstleister und der vorhandene Wettbewerbsdruck steigerten die Nachfrage nach modernen Logistik-Immobilien, die den heutigen Herausforderungen hinsichtlich Wertschöpfungstiefe und Flexibilität auch gerecht werden können. Da die Flächen in Deutschland jedoch tenden-

Es leben die großen Unterschiede

PALETTIERUNG. In vielen Bereichen des innerbetrieblichen Materialflusses, der Distribution und hier insbesondere der Warehouse-Logistik, geht es um das Palettieren, bzw. Depalettieren von Halbfabrikaten, Fertigprodukten und Packungen. Eine durchgängige Automatisierung wird dabei oft durch zu stark variierende Packungs- und Gebindegrößen verkompliziert. Automatisierungsexperte FPT Robotik hat jetzt zusammen mit Vakuum-Spezialist Schmalz eine modulare De-/Palettierzelle entwickelt, die flexibel innerhalb eines breiten Produkt- und Gebindespektrums anwendbar ist. Auf Basis eines universellen Vakuum-Greifsystems von Schmalz, wahlweise eines Industrie- oder Portalroboters sowie einer abgestimmten Materialfluss-Umgebung, können damit sortenreine Lagen (bis über 300 kg pro Lage), Zwischenlagen und Leerpaletten universell und ohne Greiferwechsel gehandhabt werden. Das größtmögliche Produktspektrum kann so schnell und sicher auf und von Standard-