

Offensive in Gelb

● ● ● Jungheinrich stellt neue Konzepte für Effizienz und Ergonomie vor

UNTERNEHMEN. Staplerspezialist Jungheinrich legt auf der CeMAT den Fokus auf die Themen Energieeffizienz und Antriebstechnologie. Im Mittelpunkt steht das „Concept 08“. Dabei handelt es sich um ein Fahrzeug mit einem völlig neuen Energiespeicher- und Antriebskonzept. Die Batterietechnik ermöglicht so eine deutlich kompaktere Bauweise und damit komplett neue Fahrzeugkonzepte.

Der hoch effiziente Direktantrieb ist eine Weiterentwicklung der bereits sehr effektiven und umweltfreundlichen Drehstromtechnologie, die heute in fast allen Jungheinrich-Elektrostaplern zum Einsatz kommt. „Die Technologie im Konzeptfahrzeug ist in der Lage, eine echte Alter-

native zu den noch in der Erforschung befindlichen Antrieben mit Wasserstoff-Brennstoffzellen zu werden“, erklärt Dr. Klaus-Dieter Rosenbach, Vorstand Technik bei Jungheinrich. „Sie kann dem Kunden in Zukunft viel Geld sparen und schont außerdem die Umwelt.“ CeMAT-Besucher können das „Concept 08“ auf dem Jungheinrich-Messestand bereits in voller Funktion erleben.

Erstmals auf einer internationalen Messe stellt Jungheinrich außerdem seinen neuen Verbrenner mit hydrostatischem Antrieb vor. Bei diesem Fahrzeug handelt es sich um einen sehr leise arbeitenden High-Tech-Stapler vom Typ VFG 425s-435s. Der Gegengewichtsstapler aus dem



Zukunftsweisend: Das „Concept 08“ von Jungheinrich bildet den Schwerpunkt des CeMAT-Auftritts.

Foto: Jungheinrich

Werk in Moosburg kann bis zu 3500 kg transportieren und bis 7,50 m hoch stapeln. Herzstück dieses Gabelstaplers sind Volkswagen-Motoren, die sowohl in der

Messedebut als Full-Liner

● Fendt und Nissan präsentieren Neuheiten

STAPLER. Die Einführung einiger Produktneuheiten steht im Mittelpunkt des Messeauftritts von Nissan-Generalimporteur Fendt Fördertechnik. Mit der Übernahme des schwedischen Herstellers Atlet durch Nissan im vergangenen Jahr besteht zudem die Möglichkeit, in diesem Jahr erstmals als Full-Liner

auf der CeMAT aufzutreten. Ganz neu an den Start geht die Nissan-TX4-Serie Lift efficiency. Der neue, Wechselstrom betriebene Vier-Rad-Gabelstapler ist der direkte Nachfolger der erfolgreichen Drei-Rad-Stapler aus der TX-Serie. Die Konstruktion basiert auf dem Prinzip der größtmöglichen Gemeinsamkeiten – für den Nutzer bedeutet das, dass er die TX-4-Serie mit drei Rädern problemlos in einen Fuhrpark integrieren kann. Die Gemeinsamkeiten finden sich auch in den On-Board-Diagnose-Systemen, der Bedienerplattform und anderen Bauteilen, was sowohl die Bedienung als auch die Wartung der Fahrzeuge erleichtert. Ebenfalls neu auf den Markt kommt die Serie DX-ECO-X, die bereits heute die strengen



Neues Schwergewicht: Verbesserungen in Handling und Komfort bietet die neue GX-Serie von Nissan.

Foto: Nissan