

### FAHRAUSWEISE

## Dokumentiertes Lernen

Die vorgeschriebenen Sicherheitsschulungen zu absolvieren ist das eine, die Lehrgänge und Fähigkeiten zu dokumentieren eine ganz andere Sache. Dies dachte auch die Stapler-Schulung Möhnsee SSM-Arbeitssicherheit und rundet ihr Schulungsprogramm mit selbst entwickelten Fahrausweisen ab. Die Idee hinter der Eigenentwicklung: Fahrausweise, die sich einfacher ausfüllen lassen, den Vorgaben entsprechen und praxistauglich sind. Angeboten werden die Ausweise aus Spezialpapier dabei in zwei verschiedenen Formaten. Das kleinere Format mit sechs Seiten Umfang ist für innerbetriebliche Einsätze konzipiert. Dagegen richtet sich das achtseitige Großformat an Maschinenführer, die einen Fahrauftrag außerhalb des Unternehmens benötigen. In den Fahrausweisen können die Daten zu den drei Ausbildungsstufen gemacht werden. Neben den Fahrausweisen bietet SSM-Arbeitssicherheit noch weitere Dokumentations- und Schulungsvorlagen an.

### VERKEHRSSICHERHEIT

## eLearning für LaSi

Ein neues Schulungskonzept für die Ladungssicherung im Lkw richtet sich als Software-Lösung speziell an betriebliche und überbetriebliche Ausbilder. Erarbeitet wurde das Konzept vom Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) gemeinsam mit der Berufsgenossenschaft für Transport und Verkehr (BG Verkehr). Mithilfe der Software können Trainer den 1. Band des „Praxishandbuch Laden und Sichern“ mit 240 PowerPoint-Seiten vermitteln.

## Training für das Team vom Bau

●●● Mercedes-Benz ProfiTraining: Neues Modul Eco-Training Bau PLUS

Das umfangreiche Schulungsangebot Mercedes-Benz ProfiTraining wird ab sofort um das Modul Eco-Training Bau PLUS erweitert. Nachweislich lassen sich durch vorausschauendes Fahren Verbrauch, Emissionen und Verschleiß reduzieren – ohne Verlust von Fahrspaß.

**Theorie trifft Praxis.** Beim eintägigen Eco-Training Bau PLUS wird im praktischen Teil die wirtschaftliche Fahrweise mit dem Actros Bau im Gelände trainiert, da mit dem richtigen Know-how selbst bei voll ausgeladenem Fahrzeug erheblich Kraftstoff eingespart werden kann, ohne dass dafür mehr Zeit hinter dem Steuer verbracht werden muss.

In der Theorie vermitteln die Mercedes-Benz ProfiTrainer, wie sich zum Beispiel Aerodynamik und Reifendruck auf den Kraftstoffverbrauch auswirken. Das gemäß BKrFQG als Weiterbildung anerkannte Eco-Training Bau PLUS wird im Kundencenter Wörth angeboten und ist unter [www.mercedes-benz.de/lkw/profitraining](http://www.mercedes-benz.de/lkw/profitraining) buchbar.

**Auslieferung und Ausbildung.** Im Kundencenter Wörth gibt es darüber hinaus seit März letzten Jahres die

Möglichkeit, die Neufahrzeugabholung mit einer Weiterbildung gemäß BKrFQG, dem FahrerTraining PLUS, zu kombinieren. Neben der Schulung an einem kompletten Tag bietet Wörth auch Schulungen an zwei halben Tagen an, damit sich beispielsweise die An- und Abreise der Fahrer flexibler gestalten lässt. So können die Fahrer ihre Fahrzeugabholung und ein vorgeschriebenes Modul nach BKrFQG an einem Tag absolvieren und sparen somit Zeit und Geld.

**Schulungszentrum.** Die klassische, halbtägige und kostenfreie Fahrerinformation ist selbstverständlich nach wie vor fester Bestandteil des Weiterbildungsangebotes im Werk Wörth. Das Mercedes-Benz ProfiTraining blickt mittlerweile auf eine 40-jährige Tradition zurück.

Die Leistungen des ProfiTrainings werden in Deutschland nicht nur im Kundencenter in Wörth angeboten, sondern je nach Ausbildungsmodul auch in den mittlerweile 188 zertifizierten Schulungsräumen bei einem Mercedes-Benz-Händler in der Nähe. Rund 80 qualifizierte Trainer bereiten die Fahrer auf die Alltagsanforderung vor.



**Wirtschaftlich durch schweres Gelände: Mercedes-Benz ProfiTraining bietet jetzt auch das Schulungsmodul Eco-Training Bau PLUS.**

(Foto: Mercedes-Benz)