

Bekanntes und Bewährtes. So kam der gemeinsam mit Riga vermarktete Mobilkran mitsamt Geschäftsführer und Kranfahrer Uwe Langer zum Einsatz.

Schnelles Aufrüsten

Unter Zuhilfenahme eines Merlo-Teleskopstaplers und eines LTM 1160 von Riga gelang es der erfahrenen Mannschaft um Uwe Langer, die Raube innerhalb von nur zwei Tagen mit 160 t Oberwagenballast, 40 t Zentralballast und letztendlich 250 t Derrickballast (erst beim Hub des Neuteils) aufzurüsten.

Vergleichsweise kurz, aber ausreichend stark, fiel der SSL-Hauptausleger mit 54 m aus. Angesichts der „tiefen“ Lage innerhalb der Produktion wäre die Herausforderung des Austausches vielfach mit einer entsprechenden Ausladung des Hauptauslegers gemeistert worden – war im vorliegenden Fall jedoch durch ausgesprochen hohe Silos und angrenzende Gebäude nicht möglich. Also plante man für die weitaus kritischere Installation des Neuteils zunächst die Aufnahme des Überhitzers ein, der ein anschließendes Verfahren der Raube und bei gleichzeitigem Drehen des Oberwagens bzw. dem daraus ergebenden Überwinden eines Gebäudes des Anlagenteils folgte.



Intelligente Anschlagtechnik gefragt: Zwei maßgeschneiderte Spreiztraversen sorgten für die fachgerechte Einleitung der Kräfte in das Überhitzergerüst.

Sonder-Lastaufnahmemittel für Ihren speziellen Einsatzbereich



Carl Stahl GmbH München · Daglfinger Straße 67-69 · 81929 München

Tel. (0 89) 93 94 45-0 · Fax (0 89) 93 94 45-45

www.carlstahl-muenchen.de