

Maschinen geeignet. Während spectrum A hier den Bereich der Standard-Anwendungen abdeckt, bietet spectrum B zusätzliche Funktionalitäten für die drahtlose Steuerung von besonders umfangreichen Anwendungen.

Krane hört die Signale...

Bei den Empfängern setzt HBC seine bewährte radiobus-Reihe mit den neu entwickelten FSE 726, FSE 727, FSE 736 und FSE 737 fort. So ermöglicht der FSE 736 radiobus die Ausgabe von bis zu 36 Schwarz-Weiß-Befehlen. Darüber hinaus ist die neue radiobus-Generation mit einer enormen Bandbreite an Schnittstellen verfügbar, wie zum Beispiel CANopen Safety, Profibus-DP, RS232 und RS485. Das eröffnet vielfältige Einsatzmöglichkeiten bei der drahtlosen Steuerung von Kranen und Maschinen. Mit dem FSE 726 radiobus präsentiert HBC-radiomatic erstmals auch einen besonders kompakten AC-Empfänger mit Profibus-DP-Schnittstelle.

► **KLEIN ABER OHO:**
Der neue Hubwerksantrieb GH3201 von ABM Greiffenberger macht vor allem kleinen Lasten bis 3,2 t Beine.



ABM Greiffenberger stellte eine Erweiterung seines Spektrums an Komplettlösungen für Hubantriebe vor. Der neue Seiltrommelantrieb für kleine Hublasten bis 3,2 t und Trommeldurchmesser von 140 mm sind flexibel im Einsatz und erreichen Hubgeschwindigkeiten bis zu 8 m/min. Die Schrägverzahnung des Flachgetriebes sorgt für hohe Laufruhe und geringen Verschleiß auch bei hoher Belastung. Die kräftigen, speziell für diesen Einsatzfall entwickelten Hubmotoren mit Leistungen von

Get Lifted

RHINO 240RXT

Mit Feingefühl für rauhes Terrain

www.dinolift.com **DINO Lift®**