

ten Faltbaukran von Spierings eingeführt. Geht es um die Umsetzung oder Verladung schwerer Industriemaschinen, greift man gezielt auf Pick-&Carry-Geräte oder Mini-krane zurück. Vorerst letzter technischer Höhepunkt, und das ist durchaus wörtlich zu verstehen, ist die Welt-Premiere des Grove GTK 1100 auf der vergangenen bauma in markanten Wiesbauer-Farben. Da scheint es offenbar wohl auch nur eine Frage der Zeit zu sein, bis Wiesbauer erneut mit weiteren, individuellen Hebekonzepten für neue Impulse in der Branche sorgen wird.

Lösungen aus einer Hand

Dabei greifen letztendlich auch aus wirtschaftlichen Überlegungen heraus mit Kranarbeiten, Schwertransporten sowie Industriemontagen alle drei grundlegenden Geschäftsbereiche konsequent ineinander. Und sollte man bei echten Großprojekten wie dem Bau der Neuen Stuttgarter Messe an die wirtschaftlich vertretbaren Grenzen der eigenen Hubkapazitäten gelangen, setzt man sich mit entsprechen-



GRÖSSE IST NICHT ALLES: Für die dekorative Aufstellung eines Starfighters nutzte Wiesbauer zwei Mini-krane von Unic.

den Partnern, im Falle des Messegeländes mit Scholpp, zusammen und realisiert die notwendigen Hebe- und Transportlösungen aus einer gemeinsamen Hand.

So scheint nicht nur die pragmatische Umsetzung der entsprechenden Kran- und

Schwerlastherausforderungen den weiteren Fortbestand des Unternehmens sicherzustellen, sondern auch die offene Heranführung der vierten Wiesbauer-Generation an den ausgesprochen variantenreichen Betrieb.



Goldhofer - die Lösungskompetenz für spezielle Transportaufgaben. Sattelfahrzeuge für die unterschiedlichsten Transportaufgaben und Spezialeinsätze in einem Nutzlastbereich bis 150 t.





SATELANHÄNGER

Goldhofer

www.goldhofer.de



Goldhofer
Aktiengesellschaft
Donaustraße 95
D-87700 Memmingen

Phone +49 (0)8331-150
Fax +49 (0)8331-15239
e-mail: info@goldhofer.de