



**DIE KOMPAKTEN FÜR DEN ALLTAG:** Leistungsfähiger Taxikran von Tadano Faun.



**BRANCHENMODELL:** Basierend auf dem CC 8800-1 entstand die WKA-Variante CC 9800.

Sattelvariante gleich drei, sicherlich nicht grundsätzlich neue Modelle präsentierte und gleichzeitig deutlich machte, dass die Hersteller durchaus auch vergleichsweise ausgefallene Kundenwünsche umsetzen – vorausgesetzt, der Markt verspricht für eine wirtschaftliche Produktion eine entsprechend hohe Nachfrage.

Die wird heute selbst bei den ganz großen Flaggschiffen der Hersteller nicht außer Acht gelassen – Prestigeobjekte hin oder her. Nach der Vorstellung und Auslieferung des 1200-Tele-Tonnens und der 1350-t-Raupe von Liebherr sowie des 3200-t-Riesen von Terex-Demag stehen die nächsten Nutzlastriesen schon in den Startlöchern – sehr zur Freude der ebenfalls weiter wachsenden, weltweiten Fangemeinde.

So soll mit einem 1000-Tele-Tonner aus Zweibrücken und einem weiteren XXL-Gittermast-Gerät aus Ethingen, von dem die ersten Details auf den Kundentagen der Öffentlichkeit präsentiert wurden, die Palette an Schwerlast-Maschinen deutlich erweitert werden. Doch entstehen derartige Nutzlastriesen nicht aus einer Laune der Konstrukteure heraus. Vielmehr treten die Kunden an die Hersteller mit teilweise recht konkreten Lastfällen heran, die sich bekanntermaßen durch ebenso prestigeträchtige Projekte im Anlagenbau oder der Infrastruktur ergeben. Die Suche nach einer geeigneten Lösung wird aber auch hierbei von wirtschaftlichen Überlegungen aller Beteiligten geprägt.

### Kleinvieh macht auch Geld

Doch nicht allein die Abrundung der einzelnen Modell-Programme nach oben, sondern auch die kontinuierliche Erneuerung der aktuellen Angebotspaletten wird auch weiterhin für ein ausreichend hohes Maß an Beschäftigung in Konstruktion, Vertrieb sowie Aftersales sorgen. Schließlich muss mit den vielleicht manchmal nicht ganz so spektakulären Geräten kleinerer Gewichtsklassen das notwendige „Kleingeld“ für den dauerhaften Bestand des gesamten Unternehmens verdient werden.

Daher darf die Fangemeinde der Mobilkrane auch in naher Zukunft ein ganzes Bündel an Neuheiten erwarten. Besonders spannend: Die gesetzlichen Rahmenbedingungen bleiben ja identisch – erst die Verwendung neuer Werkstoffe, die Konstruktion neuer Geometrien oder die einfach per Rechner weiter optimierten Baugruppen sorgen für das weiter steigende Leistungsvermögen der jeweiligen Geräte.

Bereits angesprochen wurde in diesem Zusammenhang der weiter vorhandene Raum für vergleichsweise ungewöhnliche Konstruktionen – neben den bereits