

Eine Raupe für Neeb

●●● Wuppertaler Unternehmen übernimmt LTR 1100

HERSTELLER. Der europaweit tätige Dienstleister im Bereich Schwertransport, Kranarbeiten und Projekt-Logistik, Neeb Internationale Hebe- und Transportlogistik GmbH, hat Ende Juli einen neuen LTR 1100, einen 100-t-Teleskopkran auf Raupenfahwerk, im Liebherr-Werk Ehingen übernommen. Das Wuppertaler Unternehmen Neeb mit seinen Niederlassungen in Spanien und Rumänien erweitert mit dem LTR 1100 seine Fahrzeugflotte um einen weiteren Spezialkran aus dem Hause Liebherr, um seinen internationalen Kunden optimierte und maßgeschneiderte Lösungen aus einer Hand anbieten zu können.

Der neue LTR 1100 mit einer maximalen Tragkraft von 100 t bietet einen 52 m langen Teleskopausleger. Dabei vereint dieser Kran in den entsprechen-

den Einsatzbereichen die Vorzüge der Liebherr-Teleskopkrane mit denen der Raupenkrane. Hier will der LTR 1100 im Vergleich zu herkömmlichen Gittermast-Raupenkranen mit ähnlicher Nennleistung durch kürzere Rüstzeiten, einfacheren Transport und enorme Einsatzflexibilität überzeugen.

Das Raupenfahwerk bietet zudem hervorragende Geländegängigkeit und Manövrierbarkeit; wobei der Anwender des LTR 1100 von der Möglichkeit mit anhängender Last, selbst auf beengten Baustellen, zu verfahren, profitiert.

Mehr Flexibilität: Für ausgesuchte Einsatzfälle will Neeb auf die Leistungen der Teleraupe LTR 1100 setzen.



Foto: Liebherr

Stromversorgung

●●● 406 t schwerer Transformator in Nürnberg verladen



Foto: bayernhafen Gruppe

SCHWERLASTUMSCHLAG. Ein 406 t schwerer Transformator ist Mitte August im bayernhafen Nürnberg problemlos verladen worden. Das Gerät ist für ein petrochemisches Werk in Taiwan bestimmt und soll die Insel Mitte des Monats erreichen. Auf einem 18-achsigen Trailer, der von zwei insgesamt 1260 PS starken Zugmaschinen gezogen wurde, gelangte das von Siemens in Nürnberg produzierte Schwergewicht in den Hafen. Die dortige Infrastruktur ist auf derartige Umschläge zugeschnitten. Lasten von bis zu 40 t können mit hafeneigenen, schienengebundenen Krananlagen gehoben werden. Darüber hinaus stehen ein Schwergutverladeplatz für den Umschlag mit externen Autokranen und eine Roll-

Kompakte Schwerlast am Haken: Ein 406 t schwerer Transformator ist Mitte August im bayernhafen Nürnberg für seinen Transport nach Taiwan verladen worden.