

So habe er dem Preisverfall widerstanden und könne seinen Kunden nun eine hohe Liefersicherheit gewährleisten.

Entsprechend zuversichtlich ist der 47-Jährige, den Vorjahresumsatz von 22 Mio. Euro wieder zu erreichen. Dabei profitiert der Spediteur gleichermaßen von seinem Branchenmix mit 1200 Kunden wie von seiner Spezialisierung. Die Hohenloher machten 2008 6 Mio. Euro mit dem Transport von übergroßen Maschinen, für die ein Teil der Flotte aus Lkw mit Tiefbett (bis 4 m Höhe), überbreiter Ladefläche (bis 5 m) oder um 15 Prozent höherer Nutzlast (bis 30 t) besteht. Mit 12 Mio. Euro entfällt das Gros auf Ladungs- und Teilladungsverkehr, bei dem ein kompletter Lkw Ware von Kunde A an Abladestelle B fährt.

Weil 40 Lkw doppelstöckig mit Paletten beladbar sind, ist Rüdinger etwa im Fall kommissionierter Bücher nach eigener Aussage unschlagbar, deren Kartons aufgrund unterschiedlicher Buchhöhen nur bedingt stapelbar sind. Ähnlich unabhängig ist er beim Transport von Tiernahrung und Biofutter. Um Aufträge aber überhaupt zu bekommen, muss die Firma oft ähnlich viel Zusatznutzen bieten wie Zwischenhändler: lagern, umpacken, etikettieren oder auf Abruf beliefern.



**Besondere Herausforderung:** Der teleskopierbare Tieflader von HRD mit verstärktem Korrosionsschutz soll überwiegend im Hafengebiet eingesetzt werden.

Foto: HRD

## Fünfer mit Steuermann

**SPEZIALFAHRZEUGE.** Einen ausgesprochen kundenspezifischen Tiefladetrailer mit der Möglichkeit des Teleskopierens hat kürzlich das Unternehmen HRD Trailer-Engineering GmbH an den Kunden Heavytrailer ausgeliefert. So war insbesondere eine Ladehöhe von 800 mm im Tiefbett gefordert. Von den fünf Achsen sind vier Einheiten hydraulisch gelenkt und können zusätzlich gegebenenfalls über Funkfernbedienung manuell gesteuert werden. Der Sattelaufleger kann stufenweise auf eine maximale Länge von ca. 20.000 mm teleskopiert werden. Darüber hinaus ist er unter anderem mit Containerverriegelungen, Zwischentisch und ausziehbaren Verbreiterungen (auf ca. 3000 mm Breite) ausgestattet. Da das Fahrzeug nach Aussage des Kunden verstärkt im Hafengebiet zum Einsatz kommen soll, wurde nach Hersteller-Angaben besonderer Wert auf eine hochwertige Beschichtung und damit Korrosionsschutz gelegt.



## ARBEITSBÜHNEN

Informieren auch Sie sich darüber, wie Ihr vorhandenes Trägergerät noch vielseitiger in den Anwendungsmöglichkeiten werden kann. Erfahren Sie mehr über das Sparpotenzial und die Flexibilität, die mit Ihrem Radlader, Teelader, Stapler oder Bagger durch die Verwendung unserer Arbeitsbühnen für Schnellwechselsysteme erreicht werden kann.

Nutzen Sie die Gelegenheit und lassen sich von uns oder einem unserer Partner unverbindlich beraten. Nähere Informationen über uns, unsere Produkte sowie unsere Handelspartner in Ihrer Nähe finden Sie im Internet unter [www.decker-arbeitsbuehnen.de](http://www.decker-arbeitsbuehnen.de).



**Kunden wollen keine Produkte,  
Sie wollen Lösungen!**

Decker GmbH · Am Schlag 32 · 65549 Limburg  
Telefon (0 64 31) 87 57 · Telefax (0 64 31) 2 63 62  
[info@decker-arbeitsbuehnen.de](mailto:info@decker-arbeitsbuehnen.de)



**Unser Motto ist  
„aus der Praxis für die Praxis“**