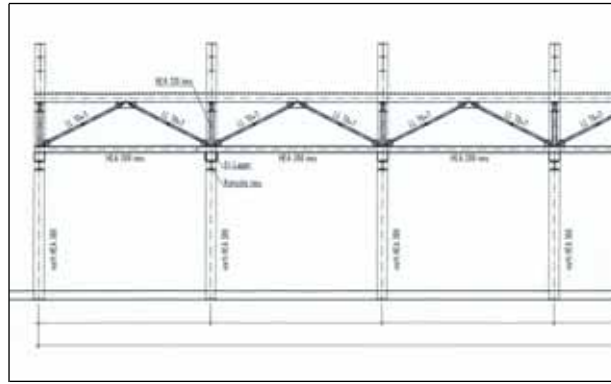


fung zusätzlicher Sicherheit gegen Überlastung der Kranbahnträger und deren Unterkonstruktion durch die verstärkten Elemente gegenüber.

Die Träger kommen ferner in ein neues Beanspruchungsniveau ohne wechselnde Spannungen und arbeiten generell in erheblich niedrigeren Spannungsbereichen. Schließlich können die kosten- und wartungsintensiven Dämmbänder zwischen Schiene und Träger entfallen. Die Herstellung der elastischen Lager kann von jeder Stahlbaufirma übernommen werden. Die anfallenden Lasten sind nach Aussage von Serwe & Eckert nahezu unbegrenzt aufnehmbar und durch die patentierten Lager exakt steuerbar. Die Lager selbst sind ohne



**Grundidee des Serwe-&Eckert-Systems:** Durch elastische Stützlager soll eine Steigerung der Nutzlast von 50 bis 100 Prozent realisierbar sein.

Foto: Serwe & Eckert

Wechselbeanspruchung, damit ist eine hohe Betriebsfestigkeit gegeben. Eine Überlastungssicherung soll dauerhafte Funktionstüchtigkeit garantieren und

Kranbahnträger sowie Gebäude einschließlich der Fundamente können in erheblich niedrigere Hub- und Betriebsfestigkeitsklassen eingestuft werden.

## unsere version von Verantwortung

verope - special wire ropes

verope 

rely on [www.verope.com](http://www.verope.com)

 Kiswire