

aktuell internationalisiert werden, werden mittlerweile genauso häufig im Ausland produzierte Anlagenteile in Seehäfen übernommen und auf dem Landweg zur Windparkbaustelle verbracht.

Ebenso kommen Spezialtransporter komplett mit Fracht per Fähre auf dem europäischen Festland an und fahren zum Zielort weiter. Beispielsweise übernimmt Pallmann derzeit pro Jahr ca. 40 Windtürme aus Schweden und bringt die Komplettzüge beladen mit der Fähre aus Malmö nach Lübeck und Travemünde. Von dort aus geht es dann zu den unterschiedlichsten Zielregionen in Europa weiter, wie beispielsweise Richtung Süddeutschland, Frankreich, Polen, Ungarn usw.

Das Equipment

Spezielle Turmadaptoren sorgen dafür, dass Türme verschiedener Bauarten mit bis zu 80 t Eigengewicht sicher und effektiv transportiert werden können. Ebenso müssen Tiefbettfahrzeuge und Semitiefklärer in der Lage sein unterschiedliche Gondeln (Maschinenhäuser) und Windblätter aufzunehmen. Zukünftiger Standard könnten Anlagen bis zu 3 MW sein; deren Rotoren arbeiten dann auf über 100 m Turmhöhe. Entsprechend eindrucksvolle Ausmaße haben dann die einzelnen Bestandteile eines Windturms. Das wirkt sich entsprechend auch auf die Transporteure aus.

Um die Öko-Bilanz der Spezialtransporteure im Gesamtprojekt Windkraftanlage so positiv wie möglich zu halten, gilt es Leerfahrten hierbei so knapp wie möglich zu halten. Damit das gelingt, ist eine effiziente Transportdisposition notwendig. Dies ist nach Ansicht von BigMove praktisch nur in Netzwerken mit flächendeckenden Spezialtransport-Standorten und modernsten Fahrzeugflotten realisierbar. BigMove ist ein europaweites Netzwerk in der Schwergut-Logistik, das Spezialtransportaufgaben mit verschiedenen Anforderungen und Relationen abwickelt.

Zwölf Mittelständler

Als sich vor etwa sechs Jahren im Rahmen der bauma 2004 zwölf mittelständische Spezialtransportfirmen zusammensetzten, um über die Zukunftsaussichten der Branche zu diskutieren, wurde recht schnell deutlich, dass die anstehenden Herausforderungen vermutlich deutlich einfacher in einem gemeinsamen Vorgehen zu meistern seien. Konsequenterweise gründete man das Netzwerk „BigMove“. Mit dem Ziel, Strukturen und Prozesse zu analysieren und effizienter zu gestalten beschlossen die zwölf Unternehmen den Markt gemeinsam zu bearbeiten.



KRAN-HEBETECHNIK

Wilhelm-Giese-Straße 26
27616 Beverstedt
Tel.: +49 (0) 47 47/87 41-0
Fax: +49 (0) 47 47/87 41-2 22

Regupol®

Antirutschmatten und -streifen

Nur echt mit der grün-grün-gelben Farbkenzeichnung.

- erhöhen wirksam die Sicherheit bei Straßen-, Schienen-, Luft- und Seetransporten
- sind mehrfachtauglich bis zur Ablagerung

BSW
www.berleburger.com

Der Seilkatalog

HANFWOLF
Seile + Hebeteknik · Folien + Verpackung

www.hanfwolf.de

Bielefeld (0521) 58005-0 Hannover (0511) 616848-0 Kassel (0561) 50704-0 Merseburg (03461) 79429-0