

dem Kürzel KF bekannt, hat sich im Laufe der Jahre auf diesem Gebiet spezialisiert und die Kernkompetenz in die Planung, Fertigung und Komplettausstattung von Kleinserien im Fahrerhaus- und Kabinenbau erarbeitet.

Das Unternehmen mit rund 22.000 m² Betriebsgelände, geführt von den Brüdern Frank und Arndt Denz, beschäftigt zurzeit als mittelständisches Unternehmen am Standort Biberach 100 Mitarbeiter. Die Fertigungslinie Fahrerhäuser und Kabinen umfasst sowohl individuelle Einzel-, sowie auch Serienfertigung für namhafte Firmen, hauptsächlich in Deutschland, aber auch im benachbarten Ausland wie in Österreich und der Schweiz.

Ergonomie. Die KF-Produkte, vorwiegend Fahrerhäuser und Kabinen, werden aber mittlerweile weltweit eingesetzt. Das Fahrerhaus, konzipiert als ein hochwertiger Arbeitsplatz, ist ein Arbeitsplatz, der dem Fahrer bestmöglichen Komfort und beste Sicherheit gewähren muss, damit optimale Leistung unter schwierigsten Bedingungen

erbracht werden können. Deshalb setzen die Karosseriespezialisten aus Biberach neben den konstruktiven Elementen auf umfassende Komplettausstattung und ergonomisches Design.

Ausstattung. Ob Drehtüren oder Schiebetüren, ob klappbare Frontscheiben oder Sonnenschutz, ob Klimaanlage oder Sitzheizung, keine Wünsche bleiben unerfüllt, der Zweck bestimmt die Ausstattung. Ein dynamisches Team in der Karosseriefabrik Biberach nimmt nach eigenen Angaben jede Herausforderung an und bringt das gesamte Know-how in den Arbeitsprozess mit ein. Das Ergebnis sind, so die Karosseriefabrik Biberach, „schwäbisch“ ausgetüftelten Lösungen.

Lösungen, die passen und die akribisch mit den hohen Qualitätsansprüchen der Kunden umgesetzt werden und sich somit nahtlos in ein komplexes Fahrzeug integrieren. Die Kabinen selbst kommen auf und an den unterschiedlichsten Arbeitsmaschinen zum Einsatz, wozu neben klassischen Baugeräten auch diverse Fahrzeuge zählen.

Für Anwendungen mit senkrechter oder bis 30° abweichender Einbaulage bieten die Dämpfungszylinder WM-Z den Vorteil kürzest möglicher Baulänge. Der konstruktionsbedingte Leerhub von bis zu 20 Prozent kann bei Bedarf durch eine längere Kolbenstange ausgeglichen werden. Völlige Lagefreiheit beim Einbau bieten die Dämpfer WM-ZG; durch ihren Gasspeicher zum Volumenausgleich der Kolbenstange beim Ein- und Ausfahren wird zudem unerwünschter Leerhub vermieden.

Mit Standarddichtungen ausgestattet eignen sich die Dämpfungszylinder für Temperaturen von -20 bis zu 80 °C. Für anspruchsvollere Umgebungstemperaturen bis zu -50 und 100 °C bietet Weforma Sonderlösungen mit angepassten Dichtungen und Spezialölen. Aufgabenangemessene Auslegung und individuelle Befestigung. Die Gehäuse haben je nach Ausführung einen Außendurchmesser von 10 bis 70 mm, die Kolbenstangen messen zwischen 4 und 28 mm. Zusätzlich zu den Standardhüben von 10 bis 500 mm sind auch Sonderhübe in jedem Zwischenmaß bis 1000 mm lieferbar.

Einsatzwerk bestimmt Dimensionen: Je nach Baugeräte können die Dämpfer bis 5 t aufnehmen. (Foto: Weforma)



DER Spezialist für alle Ladebordwände
Gröninger

Über 6000 Ersatzteile, neu + gebraucht, immer auf Lager

Neue und gebrauchte Ladebordwände auf Lager

Wir reparieren Ihre Hydraulik-Zylinder

Ca. 300 AT-Zylinder aller LBW-Hersteller auf Lager

Verkauf und Service für



Feldstraße 7-9
46149 Oberhausen
Telefon (02 08) 65 00 61
und (02 08) 65 01 10
Telefax (02 08) 65 00 62
www.h-groeninger-gmbh.de

