



ALLES IM GRIFF: In den Staukästen der Bergefahrzeuge sind die notwendigen Hilfsmittel und Werkzeuge übersichtlich untergebracht.



FLOTTE: Der Hüffermann-Fuhrpark umfasst 19 Fahrzeuge in den Tonnagen von 30 bis 220 t plus Bergungsfahrzeuge, Schwerlasttransporter und Lkw-Ladekrane.



KLASSISCHER EINSATZ: Montagearbeiten in den unterschiedlichen Baubranchen werden durch entsprechende Transportleistungen ergänzt.

Die Baujahre aller Autokrane liegen zwischen 2005 und 2009 – den jüngsten Neuzugang in Form eines 40-Tonnners von Liebherr konnte der Fuhrpark Anfang Oktober verzeichnen. Gleichzeitig blickt man über den Tellerrand der klassischen Krane hinaus und arbeitet so zielstrebig an einer konsequenten, sinnvollen Erweiterung des Dienstleistungsspektrums. Auch in Wildeshausen setzt man so den Trend, den Kunden umfassende Hebe- bzw. Transportlösungen aus einer Hand anbieten zu können.

Erfolgreiche Schwester

Dabei kommt es durchaus zu einem Know-how-Transfer innerhalb der Hüffermann-Unternehmen. So entstanden bei der Hüffermann Transportsysteme GmbH branchenspezifische Ballast-Trailer, die in ihrer Konzeption in entscheidenden Punkten von den praktischen Erfahrungen der Kransparte profitieren.

Zu den lieferbaren Varianten des aktuellen Hüffermann-Programms zählen der einachsige HTA 10 für ein Gesamtgewicht von 10.000 kg, die zweiachsigen HTA 19 und HTA 21, die bei einem Radstand von 1400 mm ein Gesamtgewicht von 19.000 kg bzw. bei einem Radstand von 1810 mm eine Masse von 21.000 kg aufweisen. Darüber hinaus bietet man den dreiachsigen HTA 25, der bei einem Radstand von 1310 mm für ein Gesamtgewicht von 25.000 kg zugelassen ist. Alle genannten Gesamtgewichte beinhalten eine Stützlast von 1000 kg. Die Tandemanhänger sind bei einer geschlossenen Plattform mit außen liegenden Sicherungselementen ausgestattet. Die Ein-Achs-Anhänger sind in Rahmenbauweise mit Zentrierdornen gefertigt. Zum Umfang der Hüffermann-Ballastanhänger