



Versteckte Werte: Dem „normalen“ Tieflader sind seine Kombinationsmöglichkeiten erst auf den zweiten Blick anzusehen.

Fotos: Doll

SPEZIALFAHRZEUGE **Der Sattel mit Haken**

Die Doll Fahrzeugbau AG und Geiger & Sohn haben in enger Zusammenarbeit ein Tiefladerkonzept entwickelt, das in geteilter Form auch als Abschlepp- und Bergefahrzeug genutzt werden kann. So sind auf dem Schwanenhals Winden montiert, die eine Bergung von Unfall-Fahrzeugen auf den Tiefbett-Sattelaufleger auch ohne Krane ermöglichen.



Test in Oppenau: Abschleppen einer Zugmaschine mithilfe des Windenaufbaus auf dem flexiblen Schwanenhals der Doll/Geiger-Konstruktion.

Im Rahmen einer Kooperation zwischen Doll und Geiger wurde das neue Fahrzeug entwickelt, das das Know-how der beiden Partner aus den Bereichen Fahrzeugbau und Schleppen vereint. Geiger & Sohn ist bereits seit den 50er-Jahren in der Abschleppbranche tätig. Im Laufe der Zeit wurden eine Autokranvermietung sowie die Durchführung von Schwertransporten angegliedert. Das Unternehmen gilt heute als eines der führenden Abschlepp- und Bergungsdienste für Rad-, Ketten- und Gleisfahrzeuge, Baumaschinen und Spezialtransporten sowie von Industriekranarbeiten aller Art. Des Weiteren bietet Geiger & Sohn Fahrzeugüberführungen nach Panne oder Unfall mit Speditions-Logistik, auch international, für Direktkunden oder Abschleppdienste an.

Unterstützt wird speziell dieser Bereich von dem neuen Tiefbett-Sattelaufleger VARIO T2H-S3F aus dem Hause Doll, ausgerüstet mit Hub und Zugwinde, Schleppgalgen sowie einer Ladehilfe. Der neue zweiachsige Tiefbett-Sattelaufle-