

ger hat eine Gesamtlänge von 13.110 mm plus zusätzliche 5500 mm Teleskopierungsmöglichkeit. Auf dem Tiefbett mit einer Länge von 6700 plus 5500 mm Teleskop finden auch die längsten Unfall-Lkw Platz. Das ausgeklügelte System von Winden und Umlenkrollen, mit denen der Schwannenhals und die Fahrwerkswerksplattform ausgestattet sind, ist einmalig und entstand in enger Zusammenarbeit zwischen Doll und Geiger. Um ein seitliches Verrutschen des Schwannenhalses auf der Zugmaschine zu vermeiden, wird dieser vor dem Bergen mit Stützen fest mit dem Lkw verbunden. So kann der Lkw sicher und ohne großen Aufwand geborgen und sogleich verladen werden.

### Bekannte Fahrzeugbasis

Auch an Überführungsfahrten wurde bei der Konstruktion des Sattelauflegers gedacht: Auffahrampen für die Tiefbettplattform und eine Baggermulde in der Fahrwerksplattform sorgen für größtmögliche Flexibilität und Wirtschaftlichkeit. Somit können auch Baumaschinen oder sonstige Fahrzeuge transportiert werden.

Doch nicht nur im Bereich Fahrzeugtransport, sondern auch beim Transport von Gütern aller Art zeigen sich die Fähigkeiten des Multitalentes. Der Transport von sehr hohen und breiten Stückgütern stellt dank des Tiefbetts und der Verzurrösen für Überbreite kein Problem dar. Auch Langmaterialtransporte meistert der T2H-S3F dank eines Auflagebocks im Tiefbett souverän. Durch diesen Auflagebock, der der Höhe der Fahrwerksplattform entspricht, können Langmaterialien über die gesamte Länge des Fahrzeuges geladen werden.

### Erste Testeinsätze

Schon bei der Einweisung in Oppenau wurde deutlich, dass das neue System den hohen Erwartungen von beiden Seiten gerecht wird. Ein erster Testlauf auf dem Firmengelände in Oppenau zeigte, dass die Konstruktion gelungen war und auch größeren Belastungen standhielt. Ein Beispiel hierfür ist das Abschleppen eines Lkw über die Winde auf dem Schwannenhals. Hierbei wird der Unfall-Lkw bei abgekoppeltem Schwannenhals direkt über die Winde mit der Zugmaschine verbunden und kann so abgeschleppt werden. Auch Geiger zeigte sich sehr zufrieden mit seinem neuen Fahrzeug: „Die Umsetzung unserer Idee, von der konstruktiven Planung bis zur Fertigstellung, wurde von der Doll Fahrzeugbau AG mit höchster Präzision nach unseren Vorstellungen umgesetzt. Wir freuen uns auf eine weitere außerordentlich angenehme Zusammenarbeit mit der Firma Doll.“

**DIE KRAFT EINER GUTEN ENTWICKLUNG**  
GREIFER und ZANGEN



**BLUG®**  
Credeblug, s.l.

Industrievertretungen Dipl. Ing. Christian Bauer  
Tannenbergstraße 4a, 92637 Weiden  
Tel.: (09 61) 39 88-2 86 ■ Fax: (09 61) 39 88-3 17  
info@blug-greifer.de ■ www.blug-greifer.de

Juan XXIII 9, 20730 Azpeitia (Spanien)  
Tel.: (0034) 943810150  
Fax: (0034) 943815665  
info@blug.es ■ www.blug.es

**Für den Verkauf auf Zeit**

>> [www.vehiclebay.de](http://www.vehiclebay.de) <<

**HydrokiT**  
RAU SERTA

**SICHERHEITSVENTILE FÜR IHRE BAUMASCHINEN**

- Senkbremsventile, einfach- und doppeltwirkend
- Entsperrbare Rückschlagventile, anflanschbar und zum Leitungseinbau
- Anflanschbare Senkbremsventile



Und auch Sicherheitsventilsätze für alle Baggertypen verfügbar. FRAGEN SIE AN!

**FRAGEN SIE AN!**  
Tel : 07021/7377-0  
Fax : 07021/7377-20  
E-mail: info@rauserta.de

[www.rauserta.de](http://www.rauserta.de)