

ber Breite und ermöglichen so eine hohe Flexibilität. Der 315 kW (428 PS) starke Sechs-Zylinder-Mercedes-Benz-Motor, der mit einem abgestuften 16-Gang-ZF-AS-Tronic-Getriebe kombiniert wird, gewährleistet eine maximale Steigfähigkeit von über 80 Prozent.

Wahlweise sind ein 8x6- oder 8x8-Antrieb verfügbar. Die dritte Achse ist für den so genannten Hundegang liftbar. Das optimale Lenkverhalten auch im engen Kreisverkehr ist durch das neue Faun-Lenkensystem gewährleistet. Die vierte Achse wird im Straßenfahrmodus elektronisch mitgelenkt und über 25 km/h automatisch verriegelt. In Ergänzung zu dem 55 kN (1 Lage) Hubwerk und einer 20-t-Bergwinde besteht die Anbaumöglichkeit einer zusätzlichen 10-t-Hilfswinde. Und was weitere Zusatzausstattungen betrifft: Jeder BKF ist „tailor-made“ – also eine Maßanfertigung nach individuellen Kundenvorgaben.

ATF 130G-5 erstmals auf Messe präsentiert

Der neue Tadano Faun ATF 130G-5, als Prototyp im Frühjahr dieses Jahres vorgestellt, ist Ende Oktober auf der SAIE 2009 erstmalig auf einer Messe präsentiert worden. Der ATF 130G-5 verfügt über eine maximale Tragfähigkeit von 130 t und schließt damit die Lücke zwischen dem ATF 110G-5/160G-5 mit maximalen Traglasten von 110 bzw. 160 t. Das Chassis ist als 10x6x10 oder 10x8x10 (Antrieb/Lenkung-Variante) verfügbar, d. h. die Allradlenkung ist Standard. Das Liften einer Achse für den so genannten Hundegang ist nicht erforderlich.

Der Oberwagen ist mit einem sechsteiligen und 60 m langen Ausleger ausgestattet. Das Ein-Zylinder-Teleskopier-System garantiert durchgängig starke Traglastkurven. Die Auslegerverlängerung ist von 10,20/18 bis maximal 32 m als mechanische und hydraulische Version erhältlich. Das ist ebenfalls neu bei den Fünf-Achsern von Tadano Faun. Eine 3,80 m lange Schwerlastspitze ist in das Auslegersystem integriert, die maximale Tragkraft beträgt immerhin 40 t. Die „Cockpit“-Oberwagenkabine, die Tadano-



Fotos: Tadano Faun

Vom Leistungsspektrum des BKF überzeugt: Neben zahlreichen bekannten Namen der Branche setzt auch Waldschütz aus dem bayerischen Irschenberg auf den BKF.

LMB und der maximale Sicherheit garantierende Liftadjuster sind ebenfalls Standard.

Angeboten wird eine spezielle Taxi-Variante. Hier verfährt der 130-Tonner innerhalb der 12 t Achslasten mit 6 t des insgesamt 42 t messenden Gegengewichtes, der 10,20/18-m-Doppelklappspitze, dem 10x8x10-Antrieb, der großen 445/95R25-Bereifung (16.00 R 25), der 63-t-Hakenflasche und dem 10-t-Hakengeschirr. Eine weitere Premiere auf der SAIE 2009: Erstmals stellte Tadano Faun gemeinsam mit O.R.A. srl (Officina Riparazione Autogru) aus der Nähe von Pordenone in Bologna aus, nachdem diese zunächst als Service-Händler in Italien nun auch für den Vertrieb der deutsch-japanischen Hebegeräte verantwortlich zeichnet.

Köln Drahtseilwerk
JOHANN MILITZER
 Drahtseil- und Hebezeugtechnik
SICHER HEBEN - BEWEGEN UND VERZURREN
 Drahtseile
 Anschlagketten
 Hebebänder
 Verzurrgurte
 Rundschlingen
 Hebezeuge
 Diepa Spezialseile
 sämtliches Zubehör
BERATUNG - PRÜFUNG - WARTUNG
 Tel.: (02203) 3 93 74 51149 KÖLN (Porz-Eil)
 Fax: (02203) 3 46 16 Hansestraße 25

Stapler-Schulung Möhnese
 Stapler-Bagger-Radlader-Krane
 Arbeitsbühnen-Ladungssicherung
 Tel. 02924 / 851005 www.staplerschulung.net

So können SIE uns erreichen...

K&H Verlags-GmbH | Wilhelm-Giese-Straße 26 | 27616 Beverstedt | Tel.: +49 (0) 47 47/87 41-0