

Über 650 neue und gebrauchte **Nutzfahrzeuge** *vorrätig*



DAF-3-Achs-Lkw, Typ 105.460, mit MKG-Ladekran HLK 541 HP a6, Miete/Mietkauf möglich



Daimler-Benz-4-Achs-Lkw, Typ 4144 8x4/4, mit Palfinger-Ladekran PK85002, Miete/Mietkauf möglich

M
I
E
T
E
-
M
I
E
T
K
A
U
F

Weitere Fabrikate mit Ladekränen vorrätig!



Tridem-Tieflade-Anhänger, 30 t GG, 1 Liftachse, klappbare Rampen, Miete/Mietkauf möglich



4-, 5- und 6-Achs-Ballastauflieger, auch als Teilaufleger lieferbar, Miete/Mietkauf möglich

– Große Auswahl an SZM vorrätig (Finanzierung möglich) –



NUTZFAHRZEUGE GmbH
– zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2008

Heegstraße 6–8
45356 Essen-Bergeborbeck
Telefon: (02 01) 61 67-0
Telefax: (02 01) 61 67-161
info@es-ge.de · <http://www.es-ge.de>

tiven suchen. Die Errichtung eines behelfsmäßigen Schienenüberganges, um die Brücke zu umgehen, war nicht möglich, da die dadurch notwendige Bahnsperre zu lange gedauert hätte. Also blieb nur der Weg über die Brücke. Aber wie, wenn die Brücke dem Transportgewicht nicht stand hält? „Ganz einfach, wir bauen eine Brücke über der Brücke“, zeigten sich die Kollegen rund um Erich Bollenbeck von der Niederlassung Hilden siegesgewiss.

Generalprobe vorab

Gesagt – getan. Allerdings wurde vor dem großen Live-Event die „Fly-over-Konstruktion“ noch auf dem Firmengelände in Hilden aufgebaut und mit einer aufballastierten Transportgarnitur getestet. „Wir wollten uns nicht auf mathematische Berechnungen allein verlassen. Schließlich galt es, eine Strecke von 48 m frei tragend zu verspannen und anschließend mit einer Last von 173 t darüber zu fahren. Und wenn's so sein soll, pfeift gleichzeitig noch ein ICE mit mehr als 200 km/h unten durch“, beschreibt Karin Cordes eindrucksvoll die Situation. Doch positive Tests überzeugten das Felbermayr-Team und so wurde Mitte August mit dem Aufbau des Brückenüberfahr-systems bei Magdeburg begonnen. Drei Tage später war alles bereit und die erste Überfahrt konnte beginnen. Ganz langsam rollte die Zugmaschine mit 150 t im Schlepptau auf die etwa 30 cm hohe Rampe am Brückenkopf, um kurze Zeit später frei tragend auf der Brücke über der Brücke zu schweben.

Dabei wird das gesamte Gewicht über die Brückenköpfe in das Erdreich abgeleitet. Nach etwa einer halben Stunde hat der Transport die Hälfte des Weges hinter sich; nach weiteren 30 Minuten verlässt die letzte der insgesamt 16 Achsen die Abfahrtsrampe und hat wieder asphaltierten Boden unter den Rädern – die Konstruktion hat die Last getragen. Drei weitere Brückensegmente folgten, dann ging es weiter in den Hafen von Schönebeck, wo die Ladung unmittelbar ins Schiff umgeschlagen wurde. Anschließend fuhren die Fahrzeuge wieder zurück nach Magdeburg, um die noch verbleibenden Mühlensegmente zu laden und die Brückenüberquerung wiederholte sich.

Reise nach Brasilien

Zwei Tage später waren auch die verbleibenden Segmente in Schönebeck angekommen und auf das Binnenschiff verladen. Ein Transport auf der Elbe bis in den Hamburger Hafen folgte. Dort angekommen, wurden die Segmente für ihre Reise nach Nord-Brasilien verschifft, wo sie für eine Erzmahlanlage schließlich benötigt werden.

QUALITÄT

Wie Sie sehen, schreiben wir bei Heidkamp **QUALITÄT** viel größer, als diese Anzeige es zulassen würde.

Wenn z.B. Ihre Hebezeuge eine Prüfung oder Reparatur benötigen, rufen Sie doch einfach bei uns an.

Unser Team verfügt über langjährige Erfahrung und entsprechendes Know-how. Wir prüfen und reparieren schnell und zuverlässig.

Viele unserer ca. 8.500 Produkte finden Sie übrigens auch in unserem neuen Online-Shop:
www.heidkamp-hebezeuge.de

- Hydraulik
- Mechanik
- Lastaufnahme
- Krane & Zubehör
- Anschlagmittel
- Prüfungen & Reparatur
- Mietservice

Dieselstraße 14 · D-42579 Heiligenhaus
Telefon 0 20 56 / 98 02-43