



lieger-Lenkung ETS ist ein mikroprozessorgesteuertes, hydraulisches Lenksystem, ausgerüstet mit bewährter Technik (seit einigen Jahren in Skandinavien, jetzt auch für die EU zugelassen), das von führenden europäischen Auflieger-Herstellern genutzt wird.

Zu den Merkmalen und Eigenschaften gehören eine optional geschwindigkeitsabhängige oder -unabhängige Lenkung, ein optimaler Lenkeinschlag unter allen Bedingungen sowie eine für ein Display oder einen PC nutzbare Schnittstelle. Zu den Vorteilen zählt jedoch auch die vollständige Unabhängigkeit des Systems, sodass keine Sonderausstattung auf der Zugmaschine erforderlich ist. Beim ETS handelt es sich um ein vollwertiges Lenksystem für eine oder mehrere Achsen und die sich daraus ergebende, mikroprozessorgesteuerte, hydro-pneumatische Lenkung.

Durch den Wegfall einer mechanischen Verbindung zwischen Sattelkupplung und gelenkter Achse ergibt sich eine geringere Bauhöhe, weniger Gewicht und ein reduzierter Wartungsaufwand. Darüber hinaus sind kundenspezifische Lenkeigenschaften der elektronischen Unterstützung sowohl beim Vorwärts- als auch beim Rückwärtsfahren möglich.

Leichtes Spiel mit schwerer Last

●●● Gewichtsreduzierendes Technikfeature an ES-GE-Fahrzeugen

SPEZIALFAHRZEUGE. Auf der Suche nach Möglichkeiten zur Reduzierung des Leergewichtes und damit Erhöhung der Nutzlast von Schwerlastaufliegern ist der Fahrzeugspezialist ES-GE im Zuge eigener Recherchen auf das digital gesteuerte Lenksystem ETS (electronic trailer steering) gestoßen.

Im Fahrzeugbau kann die ETS so vor allem in Verbindung mit der Verwendung von Feinkornstählen ein um ca. 20 Pro-

zent geringeres Eigengewicht und damit entsprechend höhere Nutzlast von Sattelaufliegern erreicht werden. Geringere Verschleiß- sowie niedrigere Anschaffungs- und Folgekosten dürften ebenfalls im Interesse der Betreiber und Spediteure sein, da man bei Verwendung dieses speziellen Lenksystems auf die Hydraulik im Fahrzeughals verzichten kann, was die Verlegung von Hydraulikleitungen etc. im Schiebling erspart. Die Elektronische Auf-

Separates the **Men**
 from the **Boys:**

www.BigMove.net

Bloedorn	GESER	GIBBEL	Giuliano Fortuna	GIVE SVERGODS	GUTMANN	hämmerle	Big Move
Hoymann Transit	PALLMANN	Schmalenbach	SEELAND	WAGNER	Wallek		

Ihr grenzenloser Vorteil.