

# Weltneuheit

Automatischer Sicherheitslasthaken „meimatic M“ für Montagen.

Senken Sie Ihre Montagekosten und sichern Sie sich einen Wettbewerbsvorteil!

**Mit dem automatischen Sicherheitslasthaken „meimatic M“ kann die Last ohne Anschläger vom Haken gelöst werden.**

## Vorteile

- Sicherheitslasthaken löst sich selbstständig von der Last
- Verkürzung der Montagezeiten und Montagekosten
- sichere Montagen unter Einhaltung der UVV
- kein Personal im Montagebereich und somit mehr Sicherheit
- Senkung der Autokranstunden und Kosten
- bei Silo- oder Behältermontage ist nur ein Autokran notwendig



**M** Krane <sup>G</sup>  
**MEISSNER** <sup>M</sup>  
<sup>B</sup>  
<sup>H</sup>

Krane Meissner GmbH

Hermann-Petersilge-Straße 11 · 07422 Bad Blankenburg

Telefon (03 67 41) 3 59 11 · Telefax (03 67 41) 3 59 20

www.meissner-krane.de · meimatic@meissner-krane.de

Um eine Überlast der Krananlage zu vermeiden, ist der Katzfahrbereich in verschiedene Lastbereiche eingeteilt. Bisher wurde das Kranfahrwerk über vier Elektromotoren angetrieben. Jedoch nagte an dem über 50-jährigen Portalkran der Zahn der Zeit und so entschied sich Vattenfall für eine Rundum-Modernisierung. Für den ersten Schritt, die Erneuerung der gesamten Elektronik, überzeugte das Modernisierungspaket von Konecranes. Die gesamte Elektrik inklusive der Verkabelung wurde umgestellt.

Außerdem erhielt der Portalkran zwei neue Haupthubwerke mit je zwei Antrieben mit 55 kW Leistung und integriertem Synchronlauf. So konnte laut dem Kranhersteller eine Geschwindigkeitserhöhung von 20 Prozent erreicht werden. Darüber hinaus bekam der Kran einen neuen Katzfahrantrieb mit 11 kW Leistung und vier Kranfahrantriebe mit je 15 kW Leistung verpasst. Das Kranfahrwerk wurde mit einer Master-Slave-Funktion und separater Gleichlaufüberwachung ausgestattet.

Das Konzept der Elektrik ermöglicht auch zukünftige elektrische Erweiterungen. Trotz wetterbedingter Verzögerungen durch anhaltenden Regen, konnte der vorgegebene Zeitplan eingehalten werden und der Kunde konnte den Kran für die Wartungsarbeiten wieder einsetzen. Im kommenden Jahr sollen die Arbeiten an der Talsperre Hohenwarte fortgesetzt werden und Hub- und Fahrwerke des Portalkrans mechanisch überarbeitet werden. Auch diesen Auftrag möchte Konecranes ausführen.

Katzenrähler, die begehbare Katze und frequenzgesteuerte Fahrtriebe für Katz- und Kranfahrt. Der Lasthaken ist elektrisch drehbar. Insgesamt sind vier HQI-Strahler je 400 W Leistung am Katzträger zur Ausleuchtung der Arbeitsfläche angebracht. Die Bedienung der Krananlage erfolgt mittels Funkfernsteuerung. Die Kuli-Portalkrane werden in verschiedenen Ausführungen mit Einschiene-, Winkel- oder Zweischienekatze gefertigt. Ein oder mehrere Hubwerke sind einsetzbar und sind so auch für den Containerumschlag geeignet. Einhüftige Portalkrane der Remscheider ermöglichen auch am kurzen Ausleger das Drehen langer Teile.