



**Winkelcodierer:
Hier in CANopen-
Safety-Version.**

(Foto: TWK)

SICHERHEIT

Mit SIL2-Zertifizierung

Bei Modernisierungen in der Transport- und Hebetchnik werden Zuverlässigkeits- und Sicherheitsüberlegungen bedeutender. Auch als Positionsrückmelder und zur stetigen Überwachung eingesetzte Winkelcodierer und Neigungssensoren müssen den Vorschriften der IEC Norm 61508 entsprechen und SIL2-zertifiziert sein. Verschiedene Modelle im Produktprogramm der TWK-ELEKTRONIK erfüllen diese Forderungen. So sind Elektrooptische Winkelcodierer mit PROFIsafe-Schnittstellen ausgerüstet.

UNTERNEHMEN

Direkt aus dem Action-Park

„Das ist genau das, was wir brauchen“, sagte Nikolaus Harrer und kaufte einen Kinshofer-Tiltrotator TR18NOX samt Terex-Schaeff-TC-125-Raupenbagger und Anbaugeräten auf der Stelle. Eigentlich sind Tiltrotatoren und Baggeranbaugeräte das tägliche Geschäft von Kinshofer. Der Inhaber des Bauunternehmens Harrer besuchte den Kinshofer Action-Park und testete den Bagger mit Tiltrotator mit 360°-Endlosrotation, einem Schwenkwinkel von 2x 50° und geringen Außenmaßen. Zu der Ausrüstung kaufte er einen Steingreifer, einen Pendelgreifer und eine Rüttelplatte.

Nach-Messegeschäft

●●● Erster Liebherr LTM 11200-9.1 für Saudi Arabien

Eigentlich wollte Hassan Al-Naimi, der Inhaber von ACT – Arabien Consolidated Trading, eines der führenden saudi-arabischen Schwerlastunternehmen, seinen neuen LTM 11200-9.1 im April auf der bauma in München übernehmen. Doch aufgrund der Flugausfälle durch den isländischen Vulkanausbruch musste er seine Reise absagen.

Die Übergabe. Nur wenige Tage später konnte Liebherr den weltweit stärksten Teleskopmobilkran dann an Hassan Al-Naimi im Herstellerwerk in Ehingen offiziell übergeben. Der neue 1200-Tonner von ACT ist der erste Kran dieses Types in Saudi Arabien. Hassan Al-Naimi nennt als Haupteinsatzbereiche für den LTM 11200-9.1 mit seinem 100-m-Teleskopaus-

ger den Bau und die Wartung von Öl- und Gas-Raffinerien sowie Schwerlasteinsätze.

Der neue LTM 11200-9.1 ist jetzt der größte Kran von ACT und damit kann das saudi-arabische Kranunternehmen sein Dienstleistungsspektrum im Schwerlastbereich deutlich erweitern. Dazu Hassan Al-Naimi: „Wir haben den Liebherr LTM 11200-9.1 gekauft, um unseren Kunden die beste Qualität und eine noch höhere Kranleistung in Bezug auf Tragkraft und Ausladung bieten zu können.“

Insgesamt betreibt ACT 100 Krane, davon bereits 25 der Marke Liebherr. Das Unternehmen mit Hauptsitz in Jubail, hat weitere Niederlassungen in Dubai, Riyadh, Dammam und Yanbu und beschäftigt insgesamt 350 Mitarbeiter.

ZENTRALAPOTHEKE SUCHT LAGERREGALE

Regale für Kenia

Das Deutsche Institut für Ärztliche Mission in Tübingen (Difäm) hat einen Aufruf für Kenia gestartet. In Nairobi/Kenia werden von der Zentralapotheke der evangelischen und katholischen Kirche Mission for Essential Drugs and Supplies (MEDS) gebrauchte Lagerregale gesucht. Benötigt werden Regale mit folgenden Abmessungen: Höhe bis 9 m, Breite bis 1,20 oder 2,40 m, Modular bis 100 m, Belastung pro Palettenplatz bis 1 t. Difäm bittet deshalb zu überlegen, wo Regale für diesen Zweck übernommen werden könnten. Da solche Regalsysteme nicht in Kenia hergestellt werden, wäre ein Import in jedem Fall nötig. Die Frage an Hersteller von Lagersystemen wäre, ob eine Sachspende (gegen Spendenquittung) möglich wäre – Weihnachtsaktion 2010? MEDS versorgt über 1000 Krankenstationen in Kenia und in anderen afrikanischen Ländern mit Basismedikamenten und Verbrauchsmaterialien. Für Hinweise dankbar ist Albert Petersen, Difäm-Arzneimittelhilfe, Paul-Lechler-Straße 24, 72076 Tübingen, Tel.: (0 70 71) 20 65 31, petersen.amh@difaem.de.