



**Theorie
und Praxis: 50 daN
werden nach Erfahrung von
BRAUN Ladungssicherungssysteme
nur in seltensten Fällen erreicht.**

(Fotos: BRAUN)

Entspannter spannen

BRAUN Ladungssicherungssysteme stellt mit seinem patentierten Handkraftmessgerät Spanncantrl ein System vor, mit dessen Hilfe laut dem Hersteller weniger Handkraft benötigt wird. Auch das Spanncantrl-System verlängert den Hebel der Ratsche. Das System signalisiert aber optisch und akustisch, wenn die geforderte Handkraft von 50 daN erreicht wird.

„Damit wird, sachkundige Anwendung vorausgesetzt, verhindert, dass das Gurtmaterial und die Ratsche überlastet wird. Das bringt Vorteile, die verstärkt genutzt werden sollten“, so Ehringer. Damit verspricht Spanncantrl auch geringere gesundheitliche Belastungen.

„Das Spanncantrl-System sollte dort eingesetzt werden, wo generell aus den Umständen heraus mit hohen Vorspannkraften gesichert werden muss und sich eine andere Ladungssicherungsmethode als wenig zweckmäßig erweist“, gibt Ehringer als seine Einschätzung des Systems hinsichtlich der Ladungssicherheit an.

**KWB SUPER ALLOY
G 80 - geprüfte
Qualität für Ihre
Sicherheit.**

KWB
Safety in action

pewag Deutschland GmbH
D-59425 Unna,
Otto-Brenner-Straße 4
Phone: +49 (0) 2303 / 98 131-86
info@pewag.de
www.pewag.de

**ERFOLG KOMMT MIT
DER ZUVERLÄSSIGKEIT**

Vehicles-World-Online

Wissen, was bewegt!

www.vehiclebay.de www.vehiclerent.de
www.investmo.de www.nfm-verlag.de
www.kran-und-hebetechnik.de
www.contrailo.de www.in-fbll.de



LEITENBERGER GmbH



**PRÜFEN UND
DIAGNOSTIZIEREN**

- Prüfung von Common-Rail-Systemen und -Komponenten
- Prüfen von SCR-Systemen und -Komponenten
- Kraftstoff-Verbrauchsmessung
- Pumpe-Düse-Elemente

Fon: +49 (0) 71 21/9 08-101
WWW.LEITENBERGER.DE