

haven, Brake und Wilhelmshaven. Startpunkt für die Linie ist das Kübler-Terminal Mannheim, aber auch die vier Partner-Terminals werden von der Rhein-Weser-Linie angefahren. Weiterhin bietet Kübler Feederdienste von Heilbronn und Stuttgart am Neckar an sowie von den deutschen, französischen und schweizer Häfen am Oberrhein in Basel, Ottmarsheim, Straßburg, Kehl und Karlsruhe.

Die jüngste Linie startete Kübler gemeinsam mit Willi Betz in Passau und beinhaltet in Bulgarien die Zielpunkte Vidin und Ruse. Von dort läuft die Linie weiter zu den Häfen Constanza und Burgas am Schwarzen Meer. Von Burgas betreibt die zu Betz gehörende Reederei Intershipping eine Linie nach Poti in Georgien und nach Novorissk in Russland.

Neben Russland sind auch Rumänien, die Türkei, Ukraine und Kasachstan wichtige Zielpunkte. Die Vorläufe zu den Binnenhäfen wurden mit Dauergenehmigungen und statischen Brückenberechnungen für Extremtransporte auf gewissen Hauptstrecken optimiert. Zu den Vorteilen der regelmäßigen Liniendienste zählt Kübler u. a. einen günstigen Preis, eine sehr hohe Terminalsicherheit und den Service aus einer Hand ohne Schnittstellen. Die Schwerget-Logistiker von Kübler haben mit den Terminals feste Vereinbarungen sowie gute Regelungen für die Haftungs- und Versicherungsthematik.



Flexibles Gesamtzugkonzept: Je nach Länderzulassungsvorschrift kann als 2+4-/3+5-/3+6- oder 4+6-Kombination gefahren werden.

Foto: Goldhofer

strenge



Heben & Zurren – mit System · www.strenge.de

KRAN- & HEBETECHNIK

Damit haben Sie
alles im Griff!

Grove · Manitowoc · National Crane · Hyster

Manitowoc

Gebrauchtkrane



Ihre Ansprechpartner bei :

Manitowoc Germany Langenfeld

Christa Gouazé

T : +49 (0) 2173 8909 32

M : +49 (0) 152 2298 5750

Sven Hugger

T : +49 (0) 2173 8909 68

M : +49 (0) 152 2298 5758

www.grove-used.com