



Eine von zahlreichen Einsatzarten: Neben den unterschiedlichen Mulden können die Minidumper auch mit Abbrucheinrichtungen versehen werden. (Foto: Hinowa)

zeichnen sich im Vergleich zu herkömmlichen, mechanisch angetriebenen Dumpern durch einen sehr feinfühligem Fahrtrieb aus, der auch eine Drehung im Stand ermöglicht. Eine High-Speed-Version für die schnelle Überwindung von längeren Fahrstrecken ist ebenfalls lieferbar. Hierbei können Geschwindigkeiten von bis 6 km/h erzielt werden. Dieses System beschleunigt und verlangsamt automatisch, je nach Ladegewicht und Steigung. Dadurch ist die Maschine auf Steigungen schneller. Bei Abhängen wird dadurch die Fahrgeschwindigkeit angepasst.

Alternativer Antrieb. Die einzigen selbst ladenden elektrischen Kettendumper der Welt, die eine Einsatzzeit von sechs Stunden besitzen – ideal für Ökobetriebe oder einfach für den Einsatz in geschlossenen Räumen, in denen Maschinen mit Verbrennungsmotor nicht verwendet werden können. Eine der nächsten Gelegenheiten, zu denen Interessierte die Maschinen näher unter die Lupe nehmen können, ist beispielsweise die GaLaBau in Nürnberg, die in der Zeit zwischen dem 15. und dem 18. September 2010 auch in diesem Jahr erneut ein breites Maschinenangebot bereithält.

MTS-ASPHALTFRÄSE FÜR IDAR OBERSTEIN

Fräsen statt flexen mit BF450

Der Bauhofleiter Manfred Arndt der Stadt Idar Oberstein investierte gezielt in den Maschinenpark, um die Kosten der Gemeinde zu reduzieren. Angeschafft wurde auch eine MTS-Asphaltfräse (BF450). Diese spart nach Angaben von MTS im Vergleich zur selbstfahrenden Fräse pro bearbeitetem Quadratmeter bis zu 45 Euro. „Bei rund 170 geplanten Betriebsstunden der Asphaltfräse jährlich läppert sich das Einsparpotenzial gewaltig“, meint Arndt, der das Anbaugerät bereits 60 von geplanten 170 jährlichen Betriebsstunden im Einsatz hat. Bisher löste er sämtliche Fräsarbeiten mit einer selbstfahrenden Fräse, die ihn mietweise inklusive Fahrer sowie An- und Abfahrt mit Lkw und Tieflader rund 150 Euro brutto gekostet hat. Mit der Anbaufräse fahren wir bei rund 84 Euro Stundensatz inklusive Bagger und Fahrer deutlich günstiger und sind dazu wesentlich flexibler“, erklärt er. Eingesetzt wird die BF450 vor allem, um alte Aufbrüche sowie Mittelnähte, Seitenstreifen und andere kleine Asphaltflächen instandzusetzen.



Besser mit System



Unterstellbock „safety-jack“ für Trailer

Postfach 30 0104 · D-70441 Stuttgart
Fon 0711-88 79 63-0 · Fax 0711-81 42 83
www.arnold-verladesysteme.de

investmo
Investitions-Datenbank · Mobilität

Vehicles-World-Online GmbH

Wilhelm-Giese-Straße 26
27616 Beverstedt
Tel.: +49 (0) 47 47/87 41-0
www.investmo.de



WEMO TEC
SICHER IN ALLEN HÖHEN!

Arbeitsbühnen
Teleskopstapler
Minikrane



Bundesweite Vermietung
Tel.: 01 80/511 7110*
www.wemo-tec.com