

SISU: Exot aus Finnland

Der finnische Nutzfahrzeugspezialist Sisu kann auf eine über 75-jährige Firmengeschichte zurückblicken. Doch trotz dieser langen Tradition in der Entwicklung und Fertigung von schweren Lkw ist der skandinavische Hersteller hier zu Lande eine eher unbekanntere Größe. Das soll sich nun ändern. Mit dem Unternehmen Schuller Fahrzeuge im süddeutschen Martinsbuch hat sich ein Importeur gefunden, der für die Komponenten-Fahrzeuge auch auf hiesigen Straßen, und abseits davon, realistische Absatzchancen sieht. Bei der Technik greifen die Finnen auf bekannte und bewährte Aggregate zurück, was nicht nur die mögliche Ersatzteilversorgung vergleichsweise einfach gestaltet, sondern darüber hinaus auch die Einhaltung geltender Abgasvorschriften ermöglicht. Zu den (Fahrzeug-)Spezialitäten von Sisu zählen beispielsweise Holztransporter, schwere Muldenkipper und eben auch Schwerlastzugmaschinen.



Klassischer Komponenten-Lkw aus Finnland: Bei Sisu sind „echte“ Nutzfahrzeuge mit Renault-Fahrerhaus lieferbar.

VOLVO: Kraftvoller Allrounder wird zum Spezialisten

Im vergangenen Jahr sicherte sich Volvo mit einem leistungstechnischen Update der zweiten F16-Generation den prestigeträchtigen Titel des stärksten Serien-Lkw – um ihn dann in diesem Herbst an MAN zu verlieren. Dennoch: Das Feintuning des bekannten Antriebs gipfelt in einer Leistung von

660 PS und einem Drehmoment von 3100 Nm. Beste Voraussetzungen für den großen Volvo also, im Schwerlastbereich eingesetzt zu werden. Allerdings, und das unterscheidet ihn dann doch deutlich von den ausgesprochenen Schwerlast-Zugmaschinen, verzichtet der F16 auf eine branchenspezifische Variante, sodass es auch hier dem Kunden überlassen bleibt, den Schweden mit den zusätzlichen Features für seinen zukünftigen Aufgabenbereich auszustatten. Auf Basis der schweren dreiachsigen Sattelzugmaschinen entstehen so bei Fahrzeugbauern wie Popp oder ES-GE durch zusätzliche Achsen, geänderte Kupplungen oder auch Ballastpritschen die gewünschten Zugmaschinen, die dann als ausgesprochene Einzelstücke in den Fuhrparks der Schwerlast- und Baubranche zu finden sind.



Basisprodukt mit Ausbaupotenzial: Mit 660 PS bringt der FH 16 von Volvo eine ordentliche Grundleistung auf die Schwerlastpiste.