

Immer was Ausgefallenes: Tieflader und Spezialtransporter eignen sich für eine äußerst flexible Nutzung und damit auch ein breites Transportspektrum.



## SPEZIALFAHRZEUGE **Modulare Teleskopie**

Individuell und doch standardisiert – so kann heute das Angebot der gezogenen Schwerlasteinheiten des deutschen und europäischen Marktes charakterisiert werden.

**I**m Rahmen einer rationalisierten Fertigung entstehen bei den jeweiligen Herstellern oftmals maßgeschneiderte Fahrzeuge, die den Kunden wiederum ein Maximum an Wirtschaftlichkeit bieten sollen. Schwer- und Spezialtransporte sind heute ein ganz normaler Teil des Transportalltages.

Galten früher überschwere oder überdimensionale Güter und deren Transporte als ausgesprochene Exoten, stellen sie heute Nacht für Nacht, und ausnahmsweise auch mal tagsüber, inzwischen einen bedeutenden Anteil am Ladungsaufkommen auf der Straße dar.

Das liegt insbesondere daran, dass die eigentlichen Zustellungen der entsprechenden Teile sowohl auf der fahrzeugtechnischen, als auch auf der administrativen Seite deutlich vereinfacht worden ist, andererseits die verladende Industrie in ihren jeweiligen Produktionsstätten aus wirtschaftlicher Sicht zunehmend größere Einheiten fertigt – und die müssen dann irgendwie ihren Empfänger erreichen.