



Branchenzuwachs: Nach Spezialfahrzeugen für den Transport von Höhenzugangstechnik sind nun die Konstruktionen auch im Baumaschinentransport gefragt.

BROSHUIS: Teleskopierbare Trailer

Die Niederländer bieten ein breites Programm an Tiefladern an. Das beginnt bei einfachen Plattformtrailern und führt über teleskopierbare Semitrailer hin zu speziellen Tiefladern für den Boots- oder Baumaschinen-Transport. Die Lenkung der Auflieger erfolgt dabei je nach Ausführungen als Drehschemel- oder Achsschenkelenkung. Eine Spezialität von Broshuis stellen mehrfach teleskopierbare Semitief-lader dar, wie sie insbesondere beim Transport von Windkraftanlagen zum Einsatz kommen. Hier realisieren die Niederländer Fahrzeuglängen von bis zu 45 m. In Ergänzung zu diesen überlangen Ausführungen fertigt Broshuis auch spezielle Tieflade-Varianten.



Besonders lang: Über eine dreifache Teleskopierung sind bei dem Fahrzeugbauer aus Kampen Ladelängen über 40 m möglich.

BEKO: Spezialtransporte

Als ausgesprochener Spezialist für Lkw-Aufbauten im Bereich Stapler- und Hubarbeitsbühnentransport präsentiert sich das Unternehmen Beko aus Vaihingen/Enz. Zu den jüngsten Produkten für den Stapler- und Arbeitsbühnentransport zählen beispielsweise die neuen Baureihen ST 160 H sowie ST 160 H/4 für Lkw-Fahrgestelle mit einem zulässigem Gesamtgewicht von 26 bis 33 t. Durch die Verwendung von Feinkornstahl sowie einer kompletten Feuerverzinkung will man eine lange Lebensdauer erreichen und durch die modulare Bauweise gleichzeitig eine einfache Reparatur garantieren. Optional können die Beko-Baureihen schließlich mit elektrischen bzw. hydraulischen Seilwinden mit Zugkräften von bis zu 7 t und Planenaufbau mit Edscha-Schiebeverdeck versehen werden.



BLOMENRÖHR: Kompakte Transportfahrzeuge

Eher im kompakten Bereich sind die Tieflader-Anhänger von Blumenröhrl angesiedelt, wobei „kompakt“ relativ zu sehen ist. Denn die Zentralachser verfügen immerhin über ein Gesamt-

Kompaktklasse bis Mittelgewicht: Die Blumenröhrl-Produkte sind branchenspezifische Konzepte für den Hubarbeitsbühnentransport.