



Wahl-Freiheit: Zu den Spezialitäten des Essener Unternehmens zählt ein breites Lieferprogramm, bei dem der Kunde zwischen Kaufen und Mieten entscheiden kann.

ES-GE: Spezialist für Schweres

■ Tele-Auflieger, Ballastauflieger, teleskopierbare Tieflader und Tiefbetten in allen Variationen sind die Spezialität von ES-GE in Essen. Damit bedient man sowohl den „echten“ Schwerlast- und Spezialtransportbereich, als auch die innerbetriebliche Logistik von Kranverleihern, die mit den mehrachsigen Aufliegern Kontergewichte, Unterflaschen, zusätzliche Hubwerke oder auch Gittermastteile transportieren. Spezielle Trailer für den Transport von selbstfahrenden Hubarbeitsbühnen sowie Kippmulden und Schubbodenaufleger werden ebenfalls offeriert.

FAYMONVILLE: Branchenlösungen

■ Der bekannte belgische Hersteller spezieller Trailer, der auch über einen Produktionsstandort in Luxemburg verfügt, bietet neben Innenladern insbesondere Tieflader in zahlreichen Varianten an. Das grundsätzliche Programm besteht aus den Baureihen „Multimax“, „Megamax“, „Variomax“, „Modulmax“, „Telemax“ sowie „Cargomax“. Dahinter verbergen sich unterschiedliche Tieflade- und Schwerlasttrailer, die teilweise über ein teleskopierbares Bett oder auch abfahrbare Schwanenhäuse verfügen.



Programmatisch: Unterschiedliche Baureihen an Spezialfahrzeugen widmen sich unterschiedlichen Einsatzbereichen und Transportbranchen.



GOLDHOFER: Module für Schweres

■ Zu DEN Anbietern von Fahrzeugen im Schwerlastbereich zählt nicht nur hier zu Lande das Memminger Unternehmen Goldhofer. Der traditionsreiche Hersteller ausgesprochener Spezialfahrzeuge offeriert heute insbesondere Tiefladetrailer in vielen denkbaren Ausführungen sowie kuppelbaren Modulsystemen, die, gezogen oder angetrieben, Lasten bis zu mehreren tausend Tonnen aufnehmen können. Für den hiesigen Straßentransport von Maschinen

Gezogen oder angetrieben: Bei Goldhofer findet der Kunde eine breite Angebotspalette mit weltweitem Vertrieb und Service.