



Der Kunde ist König: Bei Greiner entstehen insbesondere für die außergewöhnlichsten Transportaufgaben die gewünschten Lösungen.

GREINER: Außergewöhnliche Lösungen

■ Außergewöhnliche Lösungen und Ideen für nahezu alle Bereiche der Schwermontage und des Schwertransports werden bei Greiner nach eigener Aussage mit modernsten Hilfsmitteln kreiert, konstruiert und hergestellt. Hierbei haben kundenspezifische Einzelanfertigungen dieselbe Priorität wie Kleinserien der Greiner-Standardprodukte. Das Angebot reicht von Adaptern jeder Art, Kessel-, Bagger- oder Flachbettbrücken passend für jeden Achstyp und für alle Nutzlastbereiche über Hubsysteme mit Funkfernbedienung und zahlreichen, praxisnahen Optionen. Die Hublast liegt hier bei Bedarf jenseits der 1000 t.

HEIMANN: Kompaktes mit Beladekomfort

■ Spezialtransporte und spezielle Fahrzeugkonstruktionen sind keine Frage der Größe. Das zeigt das Gesamtprogramm des westfälischen Anhänger- und Aufbauspezialisten Heimann. So widmet man sich in Nottuln insbesondere den kleineren Nutzfahrzeugen und bietet so beispielsweise auch Anhänger im Tiefladesegment in unterschiedlichen Ausführungen an. Die ein- oder zweiachsigen Anhänger mit einem zul. GG zwischen 1,8 und 3 t eignen sich in den absenkbaren Varianten u. a. für den Transport und das Befahren von Handhubwagen, Hubarbeitsbühnen und Mini-baggern.



Eine Frage der Größe: Heimann hat sich insbesondere auf (Tieflade-)Konstruktionen im kompakten Transportbereich spezialisiert.



HRD: Fertigung nach Kundenwunsch

■ In unmittelbarer Nähe zur niederländischen Grenze fertigt das mittelständische Unternehmen HRD neben diversen Trailerausführungen für zahlreiche Transportbereiche auch Tieflade- und Schwerlastvarianten. Im Mittelpunkt steht dabei nach eigener Aussage gerade in diesem Bereich die Konstruktion nach Kundenvorgaben, basierend auf standardisierten Komponenten.

Individuell: Bei der Konstruktion von HRD-Fahrzeugen kommen insbesondere standardisierte Komponenten zum Einsatz.