



**Wurzeln im Baubereich:** Neben Innenladern und Muldenfahrzeugen bietet Langendorf für den Bausektor auch Tiefladeeinheiten an.

### LANGENDORF: Bauspezialist

■ Mit einem ausgesprochen ausgeprägten Angebotsschwerpunkt im Bau- sowie Logistikbereich bietet das Waltroper Unternehmen Langendorf auch Tiefladetrailer an. Der Grundstein für die heutige Fahrzeugfertigung wurde im Jahr 1950 gelegt, Firmengründer Heinrich Langendorf selbst feierte in 2004 seinen 80. Geburtstag. Die Tieflade-Fahrzeuge sind in erster Linie für den Transport von Baumaschinen ausgelegt, jedoch erlaubt die mittelständische Produktion bei Langendorf durchaus die Berücksichtigung kundenspezifischer Wünsche. Dies betrifft einerseits die grundsätzliche Konstruktion der Fahrzeuge, andererseits auch deren Ausstattung mit kundenspezifischen Optionen.

Konkret umfasst das Fertigungsprogramm Konfigurationen von zwei bis fünf Achsen (bis 12 t) mit abnehmbarem Schwannenhals, heb- und senkbarer Ladefläche, festem Ladebett von hinten überfahrbar, festem und teleskopierbarem Ladebett ab 600 mm Breite, ab 300 mm Ladehöhe, Varianten mit und ohne verstellbaren Radmulden, Ausführungen mit oder ohne schwenkbarer Zusatzachse sowie von hinten überfahrbare Semi-Tieflader. Ergänzt wird Langendorfs Tiefladerprogramm durch Fahrzeuge mit Vorlauf-Fahrwerk und Sonderausführungen mit bis zu 100 t zul. GG. Konstruktiv überarbeitet, beträgt das Kuppelmaß des Schwannenhalses jetzt 2620 mm, was dem Nutzer einen Gewinn an Ladelänge bescheren soll. Auf 200 mm konnte die Trägerhöhe des Schwannenhalses gesenkt werden. Damit verringert sich bei einem Sattelmaß von 1250 mm die Höhe des vorderen Podestes auf nur 1500 mm und bringt in diesem Fahrzeugbereich einen Zugewinn an Ladehöhe.

### LINTRAILERS: Tiefladekonzepte

■ Auch für die Fahrzeugbauer aus dem niederländischen Venlo gilt: Das Ausgefallene ist Standardprogramm. So liefert Lintrailers nach Kundenwünschen insbesondere Plattformauflieger und Tieflader. Die aufgeführten Baureihen verfügen dabei im Regelfall über zwei bis fünf Achsen. Für den entsprechenden Bedarfsfall können die Trailer, soweit konstruktiv vorgesehen, auch teleskopiert werden. Sie passen sich somit an die jeweiligen übergroßen oder überschweren Transportgüter an, die typischerweise aus der Hochbau- oder Anlagenindustrie stammen. Auf Wunsch fertigen die niederländischen Trailerspezialisten für das Heck der Semi-Tieflader zwei automatisch streckende, zweiteilige Rampen, die elektro-hydraulisch bedient werden können.



**Teleskopierbare Fahrzeuge aus Venlo:** Die Lintrailers-Baureihen im Tiefladebereich verfügen im Regelfall über zwei bis fünf Achsen.

### M&V SIEGMAR: Tieflader und Trailer

■ Nach der Insolvenz des sächsischen Fahrzeugbauers Renders hat zu Beginn des vergangenen Jahres die Metallbearbeitung und Vorrichtungsbau GmbH Siegmars aus Jahnndorf/Erzgebirge offiziell die Fertigung und den Vertrieb des bisherigen (Renders-)Programms übernommen. Die neuen Eigentümer hatten im Vorfeld der IAA in Aussicht gestellt, dass die Produktion der bisherigen Modelle zunächst weitergeführt werden soll, zukünftig allerdings an der gezielten Weiterentwicklung der Fahrzeuge gearbeitet wird.