



Normal bis extrem: Die individuellen Anhängerkonzepte von Rancke passen sich (fast) millimetergenau an die zu transportierenden Arbeitsgeräte an.

RANCKE: Maßgeschneiderte Tieflader

■ In unmittelbarer Nähe zur Elbe fertigt das mittelständische Unternehmen Rancke Fahrzeugbau in Stade individuelle Schwerlast- und Spezialanhänger. Das Produktionsprogramm umfasst dabei gezogene Nutzfahrzeuge in Anhänger- und Auflieger-Ausführung mit normalem oder extremen Tiefbett, die über das Heck oder einen abgefahrenen Schwanenhals beladen werden können. In vielen Fällen wird bei den Norddeutschen nicht zuletzt durch die großen Dimensionen der Arbeitsmaschinen beispielsweise der Anhänger im übertragenen Sinne wie ein Maßanzug um das Transportgut herumkonstruiert.

SCHEUERLE: Schwerlastspezialisten

■ Auf eine lange Tradition bei der Herstellung von Schwerlast-Equipment kann der Pfedelbacher Fahrzeugspezialist Scheuerle zurückblicken. Heute besteht das Programm aus einer entsprechend breiten Palette an Tiefladeanhängern und -Trailern für den Schwertransportbereich. Darüber hinaus liefert man ausgefallene Transportsysteme für den Industriebereich sowie die Rohstoffindustrie – gedacht sei hier an Schlacken- und Roheisentransporter. Zu den auch gewichtsmäßigen Highlights des Scheuerle-Programms zählen unmontierte und angetriebene Modulsysteme für die Straße.



Von 15 bis 15.000 t: Der traditionsreiche Betrieb liefert für eine Vielzahl von (Spezial-)Transportbereichen gezogene oder angetriebene Schwerlasteinheiten.

LEAB Automotive GmbH
Thorshammer 6
24866 Busdorf

LEAB

Lösungen für mobile Stromversorgung

Tel.: 04621- 36 06 67
Fax: 04621- 36 06 69
info@leab.de

www.leab.de



ISO 9001:2000 ISO 14001

Power für gehobene Ansprüche!

NEU

LEAB CLP Kombi
Batterieladegerät/
Sinus Wechselrichter 230 V

leistungsstark + leicht:

- 30 - 100 A
- 1.000 - 2.300 W
- 6,0 - 7,9 kg



Fordern Sie
den kostenlosen
LEAB-Katalog an!

