

stärkere Korrosionsschutz, der angesichts der unmittelbaren Nähe zum Meer aus einer geeigneten Schiffslackierung besteht. Alle wichtigen Bedien- und Steuerungselemente sind darüber hinaus in einem separaten Container auf dem Gegengewichtsausleger untergebracht. Übrigens arbeiten etwa 40 Arbeiter auf der betreffenden Werftanlage in Dünkirchen, die alle im Umgang mit dem MD 1100 trainiert wurden.



**Einweihung in Shady Grove (v. l.):** Craig Rockwell (Rockwell Construction), Glen Tellock (The Manitowoc Company), Eric Etchart (Manitowoc Cranes), Bud Hay (Manitowoc Cranes) und Larry Weyers (Manitowoc Cranes).

## Mitarbeiter-Schulung

Darüber hinaus legte der Port Autonome De Dunkerque großen Wert darauf, dass eine gewisse Anzahl von Mitarbeitern für die Wartung und Unterhaltung des Krans geschult wurden, die so im Manitowoc-Crane-Care-Zentrum im französischen

La Clayette die notwendigen Einweisungen erhielten. Last but not least konnte Manitowoc Ende September am traditionsreichen Standort Shady Grove/PA die Einweihung der erweiterten Produktionskapazitäten feiern. Glen Tellock, Präsident

und CEO der The Manitowoc Company, Inc., würdigte die offizielle Einweihung als einen Schritt hin zu attraktiveren Produkten. Die Erweiterungen kommen kapazitätsmäßig insbesondere den Rough-Terrain- und Mobilkränen zu Gute.

## Kompetenz im Fahrzeugbau





### VARIO

**Sattelaufleger**

- Plattform-, Semi- und Tiefbett-Baureihen
- 2- bis 8-achsig, hydraulisch gelenkt
- starr bis dreifach teleskopierbar

**DOLL Fahrzeugbau AG**

77728 Oppenau

Tel. +49 (7804) 49-0

[www.doll-oppenau.com](http://www.doll-oppenau.com)