



▼ **KLEINER BRUDER**

Bei den Mobilkränen wird dem AC 300 der AC 40-L von PPM an die Seite gestellt, der als einziger Zwei-Achser über ein voll teleskopierbares Mastsystem verfügt.

TEREX CRANES

präsentierte Programm-Highlights
auf der SAIE 2008

▶ **MITTELSCHWERES FÜR BOLOGNA**

Zu den leistungsfähigeren Exponaten aus der Terex-Cranes-Sparte wird auf dem Stand der Terex-Demag AC 300-6 aus Zweibrücken zählen.

Last auf die Achsen vereinfacht. Der moderne Motor mit 279 PS, das automatische Lastschaltgetriebe mit Drehmomentwandler und sechs Vorwärts- und zwei Rückwärtsgänge ermöglichen Fahrgeschwindigkeiten von bis zu 80 km/h und eine hervorragende Manövrierfähigkeit des Krans. Der Terex PPM AC 40/2 L verwendet den gleichen Unterwagen wie der sehr erfolgreiche PPM AC

40/2, der 2007 von der britischen Armee erworben wurde. In einer anderen Leistungsliga spielt der Terex Demag AC 300/6. Er ist nach Aussage der Zweibrücker in der Summe der Superlative ein echtes Allroundtalent am Bau. Zur Serien-Ausstattung gehören ein Superlift, ein neunteiliges Baukastensystem zur Verlängerung des Teleskopauslegers, ein variabel verwendbares zweites