

einsätzen. Zu den Features zählen hier u. a. das überstreckbare nicht versetzte Armsystem, innenliegende Schubzylinder und innenliegend geschützte hydraulische Versorgung für das Arbeitswerkzeug. Die im Einsatz stark beanspruchten Komponenten des Krans sind gezielt verstärkt worden. Bei den Steuerständen stehen verschiedenste Varianten zur Verfügung; dazu zählt auch eine so genannte „overhead protection“.



**Auch im Recycling-Bereich zu finden:** Als Grabloader bezeichnet Terex sein Ladekranmodell TLC 118.2 VGL, der der 11- bis 12-mt-Klasse zugeordnet wird.

Fotos: Terex

### Verbessertes Leistungsspektrum

Der TLC 116.2 ist schließlich eine weitere Neuentwicklung mit einem verbesserten Leistungsspektrum für das mittlere Segment des Terex-Ladekranangebot. Es ist

auch hier der erste Kran einer neuen Serie. Das Leichtgewicht leistet 11,3 mt. Der überstreckbare Knickarm und die hochklappbaren Abstützungen stellen nach Angaben von Terex zunächst die ersten Ausbauschritte einer ganzen Reihe von

geplanten Evolutionsstufen der Reihe dar. Ein neues Design des Zylinderpaketes, eine „unsichtbare“ und stufenlos arbeitende Schwenkwinkelerfassung via CAN-Bus, integriert in der neuen Elektronik, werden die nächsten Schritte der Entwicklung sein.



Servicepartner



#### Reparaturbetrieb/Unfallinstandsetzungen

- Mobilkrane
- Arbeitsbühnen
- Baumaschinen

#### Schweißfachbetrieb

Herstellerqualifikation Klasse E

- Auslegerinstandsetzungen
- Schweißsonderkonstruktionen

#### Karosseriebau

- Fahrerhäuser
- Krankabinen



Gewerbering 12  
02828 Görlitz

Telefon (0 35 81) 38 63-0  
Telefax (0 35 81) 38 63-21

info@kran-service-hartmann.de  
www.kran-service-hartmann.de