



Schweres Gerät: Auf Basis eines entsprechenden Scania-Fahrgestells entstand bei Empl für die IAA ein Berge- und Abschlepp-Fahrzeug der Baureihe Bison.

Heben und Bergen

●●● Empl präsentierte erneut schweres Bergefahrzeug

SPEZIALFAHRZEUGE. Lkw-Aufbauten von Empl zeichnen sich nach Firmenangaben durch Individualität, Qualität, Funktionalität und Zuverlässigkeit aus. Zu den Exponaten, die die österreichischen Fahrzeugspezialisten auch in diesem Jahr mit zur IAA gebracht hatten, zählte einmal mehr ein schweres Bergefahrzeug der Baureihe Bison. Stabilität und Sicherheit im Einsatz – dafür steht bei Empl der Bison. Dazu tragen neben den nach außen gezogenen Bergestützen zusätzliche Blitz- und Seitenleuchten, Rundumkennleuchten sowie der pneumatisch ausfahrbare Lichtmast und die seitlich integrierte Umfeldbeleuchtung bei. Da die Sicherheit des Anwenders höchste Priorität hat, entwickelte Empl ein für diese Branche einzigartiges Fahrsicherheitssystem – kurz

Robuster Allrounder

Hiab stellt neues Mittelklasse-Modell XS 211 vor



Neue Mittelklasse: Der neue Ladekran XS 211 von Hiab ist mit seinem Momentbereich von 19 bis 21 mt für eine Vielzahl von Aufgaben geeignet.

Foto: Hiab

LADEKRANE. Für ein weites Anwendungsspektrum hat Hiab den neuen Ladekran XS 211 konzipiert. Mit seinem Momentbereich von 19 bis 21 mt soll sich dieser Kran für viele Aufgaben empfehlen. Mit einer maximalen Stützweite von 7 m lässt er sich problemlos auf einen Drei-Achs-Lkw aufbauen – eine Vier-Punkt-Abstützung wird nicht benötigt. Als Besonderheit bietet dieses Modell wahlweise zwei Armsysteme, einschließlich der X-Technologie (EP und E wie auch beim Hiab XS 244) sowie bis zu acht hydraulische Ausschübe. Für den Hiab XS 211 stehen die Seilwinden JIB 45X und JIB 70X zur Wahl. Mit diesen Winden lässt sich die Reichweite des Krans erheblich vergrößern. Zudem eignet sich der XS 211 auch für Baggerarbeiten. Die Hub- und Knickarmzylinder wurden bei diesem Kran für eine hohe Beschleunigung der Ladezyklen und eine hohe Produktivität optimiert. Der Hiab XS 211 kann wahlweise mit den manuellen Steuerungen Duo und Pro sowie mit den Fernsteuerungen HiDuo und HiPro geordert werden. Neben den Ladekran-Produkten waren in Hannover darüber hinaus jedoch auch Exponate aus den weiteren Konzernbereichen zu bewundern; so beispielsweise das Hakengerät XR21 in einer Sonderedition oder auch die Moffett-Mitnehmpapierstapler M4-20.3 mit neuen, klappbaren Radarmen und der M4-25.3 mit einer 35 kg leichten Kabine „Flexicab“.