



▼ **EIN EXPONAT, VIELE ACHSEN:** *Schwerlastspezialist Goldhofer hatte seinen neuen Zehn-Achser für eine Nutzlast von immerhin 106 t mit nach Hannover gebracht.*

MODULARE KOMBINIERER

Tieflader- und Schwerlastequipment auf der IAA

Mit immer ausgefeilteren Konstruktionen haben die Trailerhersteller im Bereich des Schwerlastsegmentes und der Tieflader auch auf der zu Ende gegangenen IAA wieder auf sich aufmerksam gemacht. Die Ziele sind trotz oder gerade wegen der technischen Weiterentwicklung identisch geblieben: Die Konstruktionen trotz gleicher oder höherer Stabilität noch leichter und die Verwendungsmöglichkeit noch flexibler zu gestalten.

Die Grenzen zu herkömmlichen Trailern verschwinden noch weiter. Einen Tieflader für den ausschließlichen Transport einer Baumaschine zu konstruieren, wird immer seltener. Angesichts der weiter wachsenden, wirtschaftlichen Herausforderungen sind Alleskönner gefragt, die sich im Idealfall rund um die Uhr mit Ladung im Einsatz befinden. Das führt einerseits zu immer flexibleren Planenkonstruktionen bei den Tiefladern für den berühmten Transport unter Plane; auf der anderen Seite verfügen Tieflader im Baustellen-Bereich vielfach über Containerverschlüsse oder spezifische Ladungssicherungskonzepte für entsprechende Baumaterialien.

Angesichts dieser vielfältigen Nutzungsmöglichkeiten verwunderte es so auch nicht, dass praktisch alle namhaf-