

ten Unternehmen der Branche mit ihren teilweise doch sehr raumgreifenden Exponaten an die Leine gereist waren, um sowohl Kunden als auch Freunden der Schwerlastbranche einen Querschnitt des eigenen Programms vorzustellen. Zu den entsprechenden Ausstellern zählten beispielsweise Humbaur, M&V, Meusburger oder auch Ruthmann, wobei letzterer mit dem hauseigenen Cargoloader und Flexiloader echte Tiefladelösungen insbesondere für den internen Transport oder die Nahverkehrs-Logistik zeigte.

Zehn-Achser bei Goldhofer

Frei nach der Volksweisheit „weniger ist manchmal mehr“ hatte so ganz offensichtlich Goldhofer auch den bereits im Vorfeld angekündigten Zehn-Achser auf den eigenen Messestand gestellt. Wurde die Standlänge in den Vorjahren schon mal durch die eine oder andere Zwischenbrücke „überbrückt“, reichte in diesem Jahr die einfache Anzahl der Achsen aus, Besucher und Interessierte auf die Neuheit aufmerksam zu machen.

Das neue Zehn-Achsen-Modell hilft nicht nur beim Transport von schweren Gütern und Geräten, sondern auch beim Sparen im internationalen Transportgeschäft. „Da die Transitgebühren in vielen Ländern nach Achslast berechnet werden, sparen sich die Transportunternehmen natürlich jede Menge Geld damit, wenn Sie künftig unser Zehn-Achsen-Modell einsetzen“, rechnet Stefan Fuchs, Vorstandsvorsitzender der Goldhofer AG, vor. „Wir haben bereits im Vorfeld mehrere Fahrzeuge verkauft“, so Fuchs. Gerade für den Transport der neuen Großkran-Generation, aber auch für Anlagen aller Art ist der STZ-H10 von Goldhofer prädestiniert.



VERWANDLUNGSKÜNSTLER: Auf dem Stand von Meusburger konnten die Besucher einen äußerst flexiblen Planentiefloader für Maschinentransporte des Kunden Fluckinger entdecken.

Reifen für Autokran/Bagger/OTR



radial und diagonal, alle Größen lieferbar.
Neu, gebraucht und runderneuert.
Bitte fragen Sie zuerst uns!
☎ (0 61 58) 82 28-0 • 📠 (0 61 58) 53 04
info@kurz-rhg.de

Wieder ein Lintrailer



1-, 2-, 3-, 4-, 5-, 6-Achser



Plateau-Auflieger



Telefon: (00 31) 77 / 3 52 28 36 • Telefax: (00 31) 77 / 3 52 12 50
E-Mail: lin.trailers@wolmail.nl • www.lintrailers.nl

Sind Ihre Fahrer fit? LaSi-Seminare analog VDI 2700a und CTU-Packrichtlinie.



Ihr Ansprechpartner
Dirk Prive
(040) 75 60 82 – 30
d.prive@ma-co.de

Praxisnähe pur:
Was hält, was nicht?
Container auf dem ma-co-
Gelände in Hamburg bei
Kippversuchen.

Seminare in Hamburg:
11.12. – 12.12.08
Seminare in Bremen:
24.11. – 25.11.08



Seminarveranstaltungen in Hamburg:
Köhlbranddeich 30 • 20457 Hamburg

Seminarveranstaltungen in Bremen:
Konsul-Smidt-Straße 11 • 28217 Bremen

Infos unter: info@ma-co.de oder www.ma-co.de