



**Ehregast vor dem Tagungshotel: BigMove-SLT bei der Potsdamer Schwerlasttagung.**

Foto: BigMove

## Rahmenprogramm

**ZUGMASCHINEN.** Viele Jahre Schwerlast-Know-how auf Europas Straßen gepaart mit weltweiter Technik-Erfahrung ergeben den SLT-Vier-Achser von Mercedes und BigMove für den Schwertransport der Zukunft. Zwei dieser Fahrzeuge waren bereits seit März diesen Jahres zur Erprobung im klassischen Spezialtransport-Einsatz unterwegs. Nach dem Bestehen der Bewährungsprobe wurde nun vor der Schwerlasttagung in Potsdam die erste serienreife Zugmaschine der geplanten Kleinserie präsentiert. Von der „BigMove-Maschine“, wie der Vier-Achser inzwischen wohl auch von Mercedes genannt wird, sollen 35 Stück bis Ende 2009 an BigMove ausgeliefert werden.

## WKA weiter gefragt

Apropos Großkrane: Die finden sich vielfach ja auch im Bereich der Montage von Windkraftanlagen wieder. Und genau für diesen Bereich bot und bietet Scheuerle branchenspezifische Schwerlastlösungen an, von schweren Sattelplattformwagen-Kombinationen für Turmsegmente über Maschinenhäuser bis hin zu selbstfahrenden Schwerlastfahrzeugen für den internen Transport. Auch als Trägerfahrzeug für die beschriebenen Mobilkrane kommen Schwerlastfahrzeuge von Scheuerle zum Einsatz. Der Transport von Turmsegmenten erfolgt heute durch unterschiedliche Fahrzeugkonzepte. Über die TII-Group kommt auch das Equipment des französischen Herstellers Nicolas zum Einsatz.

Der Schwerlasttieflader EuroCompact F7, der für Nutzlasten bis zu 99,6 t ausgelegt ist, zeichnet sich durch eine Reihe an Vorteilen für den Kunden aus, wie z. B. die noch kürzer gebauten Fahrwerke. Die Weiterentwicklungen basieren auf Einsatzerfahrungen, die gesammelt, ausgewertet und im F7-Konzept umgesetzt wurden. Der F7 zielt nach Aussage der Schwerlastexperten darauf ab, mit kompakten Abmessungen unterhalb der Grenze für Sonderaufgaben im Schwer- und Spezialtransport zu bleiben und gleichzeitig die größtmögliche Ladelänge und maximale Nutzlast zu bieten. So kann der F7 im vereinfachten Genehmigungsverfahren und bei Leerfahrten in Deutsch-

		<p><b>TWK</b>  <b>TWK-ELEKTRONIK</b>  <b>Winkelcodierer</b>  <b>Wegaufnehmer</b></p> <p>T. +49/211/632067 F. +49/211/637705  www.twk.de info@twk.de</p>		
--	--	---	--	--

**Fachdatenbank für ökonomische und ökologische Mobilität!**

www.adressimo.de

So oder so... **adressimo** !