

land mit nur einem Fahrer und einer Dauerausnahmegenehmigung betrieben werden.

Diese Ziele hat natürlich auch Faymonville mit seinen Trailerofferten im Blick. So haben die Belgier auf der IAA einen weiterentwickelten Megamax präsentiert. Hierbei handelt es sich um eine Ausführung mit zwei Pendelachsen, die bei Transportunternehmen in Deutschland und in den östlichen Ländern auf großes Interesse stoßen dürfte, beispielsweise durch die niedrigere Ladehöhe; und zwar 1050 mm in der Ausführung mit 17,5"-Felgen anstelle von 1120 mm bei einer Pendelachse mit 19,5".

Platz für Container

Zu den eindeutigen Spezialfahrzeugherstellern in Hannover zählte aber auch der Schwarzwälder Fahrzeugbauer Doll, der erneut mit zahlreichen Trailern auf dem Freigelände der IAA vertreten war. Aus der Serie der Tiefbett-Sattelaufleger zeigte Doll den Vario T3H-S3F-25. Mit einer Ladehöhe von 300 mm und dem 8 m langen Tiefbett, das zusätzlich um 5,50 m teleskopierbar ist, repräsentiert dieses Fahrzeug die von Doll gesetzten Maßstäbe.

Auch in diesem Jahr war das Unternehmen Müller Mittelal in Hannover vertreten. Um den Fuhrpark für unterschiedlichste Anforderungen nicht unnötig ausweiten zu müssen, bieten die Anhänger-Spezialisten von Müller-Mittelal multifunktionale Lösungen an. Je nach Transportgut stehen der Baubranche diverse Kombinationsmöglichkeiten zur Verfügung, die eine schnelle und wirtschaftliche Baustellen-Logistik sicherstellen. Für die beiden



Fotos: Hersteller, fh

▲ **TIEFLADER MIT TRADITION:** Ruthmann präsentierte auf seinem Stand die aktuellen Niederflurvarianten der Flexiloader- und Cargoloader-Konzepte.

Überfahr-Tieflade-Anhänger PT 20 und PT 30,0 von Müller-Mittelal stellt der Transport von unterschiedlichen Gerätschaften aus dem Baubereich nach Aussage des Herstellers keine größeren Probleme dar.

Macht's einfach:



Bloedorn	GESER	GIEBEL	GIVE SVERGODS	GUTMANN	hämmerle	HeavyCargo [Praha s.r.o.]
Heinmann Transit	Kreilina	PALLMANN	Schmalenbach	SEELAND	WAGNER	Wallek

Big Move

www.0800BIGMOVE.net