



EINDRUCKSVOLL

Allein durch die Abmessungen versetzt der Rekordhalter aus Zweibrücken mögliche Betrachter ins Staunen.



REKORDTRÄGER

Mit der Realisierung des CC 8800-1 TWIN hat Terex-Demag die (Traglast-)Latte für Mobilkrane ein deutliches Stück nach oben gelegt.



NEUES FLAGGSCHIFF AUS LAUF

Der neue, zur bauma präsentierte 360-Tonner, ermöglicht bei Verwendung eines Spitzenauslegers eine max. Rollenhöhe von 120 m.

Angespannte Komponentenlage

Nicht nur beim Marktführer bei den Teleskopkränen klemmt es an allen Ecken und Enden; auch die weiteren Wettbewerber haben mit den Engpässen bei den bekannten Zulieferern zu kämpfen, wobei für alle Hersteller auch noch die begrenzten Stahlkontingente als weiteres Hindernis einer zeitnahen Produktion und Auslieferung an die Kunden hinzukommen. Abseits der Lieferengpässe diente nicht zuletzt die vergangene bauma als ausgesprochener Beschleuniger der Weiterentwicklung im Mobilkranbereich. Nach der Vorstellung des 1250-Tele-Tonnens und der 1350-t-Raupe von Liebherr sowie des 3200-t-Riesen von Terex-Demag stehen die nächsten Nutzlastriesen schon in den Startlöchern – sehr zur Freude der ebenfalls weiter wachsenden, weltweiten Fan-Gemeinde.

Programm-Ergänzungen

Doch nicht allein die Abrundung der einzelnen Modell-Programme nach oben (auch Tadano Faun zeigte mit dem neuen 300-Tonner zur bauma ein neues, internes Flaggschiff) war im vergangenen Jahr angesagt, sondern auch die Vorstellung und Einführung eines wiederentdeckten Mobilkran-Konzeptes durch Manitowoc machte in der Branche von sich reden. Bereits in den 70ern als GCI 5400 der kanadischen General Crane Industries mit einem Gittermastsockel erstmalig der Öffentlichkeit vorgestellt, feierte das ungewöhnliche Konzept eines Schnell-