

Ob besonders groß oder besonders klein – die Leistungen und damit auch die Wirtschaftlichkeit mobiler Hebegeräte nehmen kontinuierlich zu. Dabei spielt es keine Rolle, ob es sich um die Miniaturisierung von Teleskopkranen handelt oder aber die Traglasten der echten Großgeräte weiter nach oben getrieben werden.



Der Faszinationsgrad ist unverändert – hoch! Die zunehmende Zahl von Einsatzberichten im Fernsehen oder auch die wachsende Schar der Schau-lustigen bei großen und kleinen Hübten stellen eindeutig ein Indiz für die Begeisterung auch in der breiten Öffentlichkeit beim Thema Krantechnik dar. Nicht zuletzt die oftmals hohen Massen oder übergroßen Dimensionen der eingehobenen Bauteile locken, soweit bei der jeweiligen Einsatzstelle überhaupt möglich, immer eine große Schar an mehr oder weniger fachkundigen Interessierten an.

Impulsgeber Infrastruktur und Energie

Getrieben wird die kontinuierliche Weiterentwicklung bei den Mobilkranen durch die Nachfragen aus dem Bereich der Industriekunden, die derzeit insbesondere in den Segmenten Anlagenbau und Energie immer anspruchsvollere Hubvorgänge bei der Montage entsprechender Anlagen einplanen – und dabei eng mit den Herstellern der Hebegeräte und den Vermietern zusammenarbeiten. Auch das vergangene Jahr war dabei zu einem gewissen Anteil immer noch durch die bauma 2007 geprägt, gelangten doch einige der in München einst vorgestellten Neuheiten nach einer ausgedehnten Erprobungsphase erst in den letzten Monaten 2008 zur Auslieferung.

Und weitere Großgeräte stehen in den Startlöchern

Nach der Vorstellung und Auslieferung des 1200-Teleskop-Tonnens und der 1350-t-Raupe von Liebherr sowie des 3200-t-Riesen von Terex Demag stehen die nächsten Nutzlasterriesen schon in den Startlöchern – sehr zur Freude der ebenfalls weiter wachsenden, weltweiten Fangemeinde. So soll mit einem 1000-Tonner aus Zweibrücken und einem weiteren XXL-Gittermast-Gerät aus Ehingen die Palette an Schwerlast-Maschinen deutlich erweitert werden. In dieser Ausgabe stellen wir darüber hinaus den brandneuen 1600 t CC 9800 von Terex Demag vor.

Doch nicht allein die Abrundung der einzelnen Modell-Programme nach oben, sondern auch die Vorstellung und Einführung eines wiederentdeckten Mobilkran-Konzeptes durch Manitowoc machte in der Branche von