

Ein Schwerpunktthema bei den zu erwartenden Neuerungen auf der kommenden bauma 2010 in München werden spartenübergreifende Lösungsansätze zur Emissionsreduktion sein.

Ab dem Jahr 2011 gelten mit der Stufe IIIB der Richtlinie 97/68/EG und der US-Abgasgesetzgebung Tier IV interim neue Grenzwerte für die Emissionen von Non-Road-Fahrzeugen wie Bagger, Straßenwalzen und Fräsen. So sollen zum Beispiel die Partikelgrenzwerte im Vergleich zur heutigen Stufe IIIA bis zu 94 Prozent gesenkt werden. Um dieses ambitionierte Ziel zu erreichen, werden bisherige innermotorische Maßnahmen wie mechanische und elektronische Steuerungen, Common-Rail-Systeme, Aufladung sowie Abgasrückführung nicht mehr ausreichen.

Konzepte zur Reduzierung

„Die neuen Vorschriften werden über 50 PS Abgasnachbehandlungssysteme zwingend erforderlich machen“, sagt Gunnar Stein, Produktlinien-Manager Off-road der AVL GmbH in Graz. Die AVL berät und unterstützt namhafte Motoren- und Maschinenhersteller, die sich auf der bauma versammeln werden. Nach Ansicht des Experten gibt es zwei technologische Hauptrouten zur nötigen Emissionsreduzierung.

Zusätzliche Komponente:
Abgasreinigung erfordert Filter und Kühlleistung.



• Lagersysteme • Paternoster • Hebezeuge



UVV-Prüfungen, BGV-, BGR-Sicherheitsüberprüfungen ab 29,-€

www.service-kfk.de
www.lagertechnik-deutschland.de
www.torservice-kfk.de
Zentrale Deutschland
Tel.: +49 (0) 84 53/33 42 53
Fax: +49 (0) 84 53/33 42 63

Kran und Fördertechnik
Konrad GmbH

• Tore • Verladesysteme • Krane • Service

Vehicles-World-Online


www.vehiclebay.de | www.vehiclerent.de

www.nfm-verlag.de | www.kran-und-hebeteknik.de

www.contrailo.de | www.in-fbll.de

www.adressimo.de

STÄRKER ALS MAN DENKT



SPIERINGS
MOBILE CRANES

www.spieringskrane.de

Merwedestraat 15 5347 KZ, OSS, Niederlande Tel +31 412 697777

SK2400-AT7 : 5.500 kg auf 42 m Max. Traglast 18.000 kg
Ausladung 42 m Max. Hakenhöhe 56 m