



Die Schleuse Eefde hat eine große Bedeutung für Binnenschiffe.

und ein Portal mit doppelter Sicherung. Das Schleusentor wird von einem 400-t-Raupenkran in Superliftausführung angehoben. Außerdem wurde rund um den Schleusenkopf, an der Seite der Ijssel eine Portalkons-

Anzeige

Balanceakt

HMF
- power to lift.

HMF Ladekrane und Hydraulik GmbH
Tel: 07142 7711 0
info@hmf-ladekrane.de
www.hmf-ladekrane.de

truktion gebaut. Dadurch kann das Schleusentor im angehobenen Zustand an der Oberseite mithilfe dicker Stahlbolzen gesichert werden. Sollte unverhofft etwas mit dem Kran passieren, dann kann das Schleusentor auf keinen Fall herunterfallen. Auf diese Weise können Schiffe sicher unter dem Schleusentor durchfahren.

Zusätzlicher Kälteeinbruch

Das Engineering, die Ausarbeitung, der Aufbau des großen Raupenkranes sowie der Mastkonstruktion beanspruchten ungefähr zwei Wochen. Rund 50 Schwerlasten wurden benötigt, um die notwendigen Materialien

anzuliefern. In der Zwischenzeit kam es darüber hinaus zu einem sibirischen Kälteeinbruch. Der Twentekanal froz zu.

Wo doch die Lösung des Problems so nah war, drohten nun die gestrandeten Schiffe einzufrieren. Die nationale Straßen- und Wasserbaubehörde konnte jedoch schnell einen Eisbrecher organisieren und Wagenborg Schleppdienste (ein Schwesterbetrieb von Wagenborg Nedlift) unterstützte die Arbeiten mit einem weiteren Eisbrecher.

Provisorischer Betrieb

So wurde die Wasserstraße schnell wieder befahrbar gemacht. Am Montagmorgen, 6. Februar, war es so weit: Die vorübergehende Hebeanlage bei der Schleuse in Eefde konnte ihre Arbeit aufnehmen. Die Mitarbeiter von Wagenborg Nedlift gaben der Nautictrans die Freigabe, die Schleuse als erste zu passieren. Innerhalb von zwei Tagen konnten alle eingeschlossenen Schiffe den Twentekanal verlassen und der Schifffahrtsverkehr zur Twenteregion kam wieder in Gang.

Arbeiten beendet

Die Schleuse wurde in der Folge 24 Stunden pro Tag, sieben Tage in der Woche, mit der provisorischen Hebekonstruktion bedient. In der Zwischenzeit gingen die Reparaturarbeiten am Schleusengebäude weiter. Inzwischen kann die Schleuse normal bedient werden. Die Wagenborg-Nedlift-Profis sind wieder abgezogen und Ruhe ist wieder ins malerische Eefde zurückgekehrt.

Vehicles-World-Online

Wissen, was bewegt! ←

- | www.vehicles-world-online.de
- | www.indatamo.com
- | www.nfm-verlag.de
- | www.kran-und-hebetechnik.de
- | www.contrailo.de
- | www.in-fbll.de