



**TEILNEHMER BEI DER AUSBILDUNG:** Ladungssicherung bietet trotz umfänglichen theoretischen Vorgaben genügend Spielraum zur individuellen Umsetzung.



**ARBEITSSPEKTRUM:** Zum Thema Flurförderzeuge wird eine Gefährdungsbeurteilung und Ausbildungsanalyse mit unterschiedlichen Geräten durchgeführt.



**VORBILDFUNKTION:** Ausbildungsleiter Matthias Müller zeigt im Trainerseminar, wie die praktische Befähigung durchgeführt und dokumentiert wird.

Verantwortlichen bezüglich dieses Sachverhaltes findet in den Betrieben oder auf den Baustellen im Bereich der Gefährdungsermittlung und deren Beurteilung vielerorts nichts oder zu wenig statt. Diesem Umstand will die AST GmbH Rechnung tragen und räumt der Gefährdungsbeurteilung in ihrem Seminar eine besondere Bedeutung ein. Neben dem theoretischem Hintergrund wie Handlungskreislauf, Gefährdungsfaktoren, Risikomatrix und Maßnahmenhierarchie wird eine ausführliche Gefährdungsbeurteilung anhand eines tatsächlichen Beispiels durchgeführt.

### Gefährdung beurteilen

Um den Kursteilnehmern zukünftig gerade bei einsatzbezogenen Gefährdungsbeurteilungen die Arbeit zu erleichtern, hat die AST hierfür ein spezielles Tool entwickelt, mit welchem sich relativ einfach und vor allem schnell eine solche Gefährdungsbeurteilung erstellen lassen soll. Neben der Gefährdungsbeurteilung sind weitere Instrumente wie Betriebsanweisungen, Gefahrgutkataster und Explosionsschutzdokumente für den operativen Arbeits- und Gesundheitsschutz unerlässlich. Auch hierüber wird referiert und den Teilnehmern entsprechende Arbeitshilfen an die Hand gegeben. Speziell für das Bauhandwerk führt das Erlernete dann noch zu einer Montageanweisung, wie sie vielerorts bereits von der Baustellenaufsicht abverlangt wird.

Im weiteren Verlauf des Seminars erhalten die Teilnehmer die Befähigung zu Ausbildern. Dabei richtet sich die Seminardauer am „Stand der Technik“. Die Trainerseminare Krane für Krantypen wie Fahrzeugkrane, Brückentrane, Baukrane usw. und Trainerseminare Flurförderzeuge für Stapler und Radlader bedürfen fünf Tage Seminar. Das Trainerseminar Ladungssicherung wird mit den Inhalten