



Neues Konzept von Manitowoc: Mit dem GCK3045 hat Grove einen echten City-Kran für 45 t Last präsentiert.

◀ Offizielle Übergabe auf der Intermat (v. l.): Eric Etchart (Manitowoc), Martin van Riel (M. J. van Riel), Philippe Cohet (Manitowoc) sowie Frans Vanwinkel (Manitowoc).

Fotos: Manitowoc

Kompakter Mobilkran für innerbetriebliche Aufgaben

●●● Erster Grove GCK3045 ist auf der Intermat an M. J. van Riel übergeben worden

VERMIETUNG. Die niederländische Verleihfirma M. J. van Riel hat den ersten der neuen innovativen Grove-Mobilkrane GCK3045 von Manitowoc übernommen. Der Kran wurde auf der Industriemesse Intermat 2009, die im April in Paris stattfand, erstmals einer größeren Öffentlichkeit vorgestellt. Martin van Riel, CEO und Eigentümer von M. J. van Riel, wartete gespannt auf die Auslieferung des neuen Krans nach der Intermat. „Ich betreibe seit 20 Jahren Krane, und der neue GCK3045 ist einfach ein per-

fekter Kran“, erläutert van Riel. „Sein bestes Merkmal ist seine Größe. Er ist nur 3 m hoch, weshalb wir ihn an allen möglichen Stellen einsetzen können. Außerdem ist er kürzer als vergleichbare Krane, was einen weiteren Vorteil darstellt.“

Der GCK3045 verfügt über eine maximale Traglast von 45 t und einen 34 m langen Hauptausleger. Er weist außerdem einen Unterwagen auf, mit dem sich Fahrgeschwindigkeiten bis zu 80 km/h erzielen lassen, sodass sich der Kran schnell zwischen den Einsatz-

Schweizer Kran-Wachstum

●●● Senn AG vergrößert Flotte um LTM 11200-9.1

UNTERNEHMEN. Die Senn AG aus Oftringen in der Schweiz hat Liebherr auf der Intermat in Paris offiziell den Auftrag über einen Mobilkran LTM 11200-9.1 erteilt. Hauptanwendungen sieht Senn primär in der Windkraft im In- und Ausland. Weitere Anwendungen werden der Kraftwerksbau, der Brückenbau und Industrieinsätze sein. Auch in der Schweiz ist mit einer Zunahme von Montagen von Windkraftanlagen zu rechnen. Der neunachsige Liebherr LTM 11200-9.1 mit seinem 100-m-Teleskopausleger, Y-Abspannung und für Windkraftmontagen optimierten Gitterspitzen hat sich nach Angaben der Ehinger in diesem Bereich bereits vielfach bewährt. Die Firma Senn

beurteilt den LTM 11200-9.1 als ein besonders wirtschaftliches Gerät für die Windkraft. Zum Kauf dieses weltweit stärksten Teleskopmobilkranes sagt Jörg Senn: „Dank der Ingenieurskunst und dem Know-how von Liebherr werden wir ein Gerät der Superlative ab 2010 in Einsatz nehmen können. In wirtschaftlich schwierigen Zeiten haben wir Mut bewiesen, wir sind uns aber auch sicher, die richtige Entscheidung getroffen zu haben.“ Die Senn AG beschäftigt 250 Mitarbeiter und hat 16 Krane (elf davon aus dem Hause Liebherr) sowie acht Minikrane von Unic im Einsatz. Die Firma ist auch auf Schwertransporte bis 140 t spezialisiert.