

Fotos: Sennebogen



## SPEZIALTRANSPORTE **Auf den Spuren Marco Polos**

Das war eine Premiere der ganz besonderen Art. Ein von der Schwandner Logistik + Transport GmbH gekaufter Sennebogen 6180 HCC wurde im Hafen Straubing auf ein RoRo-Schiff verladen. Die Maschine mit einem Gesamtgewicht von 230 t wurde auf insgesamt acht Lkw von Schwandner in den Hafen Straubing transportiert.

**D**arunter war auch ein Goldhofer-Zehn-Achs-Teleskop-Semiauflieger, der die knapp 70 t schwere Grundmaschine mit Polizei- und Schwerlastbegleitung zur RoRo-Rampe des Hafens transportierte. Innerhalb weniger Minuten fuhr der Lkw mit Auflieger die Grundmaschine präzise auf das Schiff. Zahlreiche

Besucher beobachteten diese nicht alltägliche Verladesituation und zeigten sich beeindruckt. Auf dem Schiff wurden die Hydraulikstützen des Sennebogen 6180 HCC ausgefahren, sodass der Lkw samt Auflieger wieder das Schiff verlassen konnte. Danach wurde die Maschine in Transportposition gebracht und verzurrt. Die anderen Maschinenteile wie z. B. Ballast, Raupenfahrwerk oder Auslegerteile wurden mittels Kran auf das Schiff geladen.

### Zukünftiger Arbeitsplatz Rumänien

An seinem Bestimmungsort im Hafen von Rumänien besteht die Hauptaufgabe des Sennebogen 6180 HCC in der Entladung und Lagerung von Windkraftanlagen mit einem Gewicht von ca. 100 t. Peter Schwandner, Geschäftsführer von Schwandner Logistik + Transport, ist vom Konzept des 6180 HCC überzeugt: „Das ist genau die richtige Maschine für unsere anspruchsvollen Aufgaben. Mit dem Gittermastausleger haben wir die notwendige Reichweite und Traglast beim Entladen der Schiffe. Zudem ist die



Mit viel Gefühl: Die Auffahrt auf die Barge stellt für das überlange Gespann eine echte Herausforderung dar.